



# Asociación Mexicana de Infraestructura Portuaria, Marítima y Costera, A.C.

***“Imperativo impulsar el  
Desarrollo Costero de nuestro país”***

***Ing. Thomas Cortés Petersen***

***7 de Septiembre, 2017.***



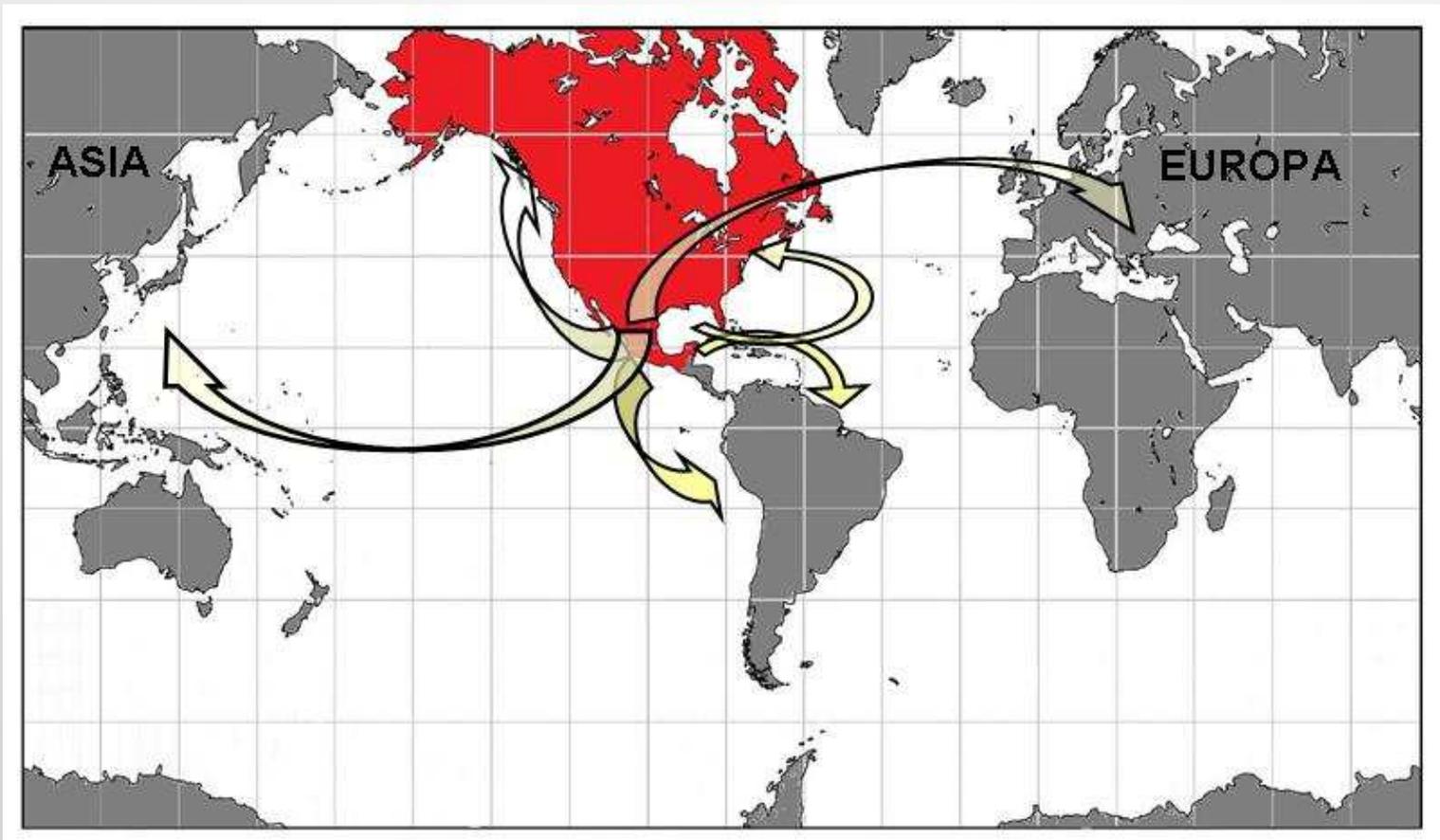
**México, un país con  
características muy favorables  
para la actividad portuaria y  
el desarrollo costero.**



- ❑ **Una ubicación geográfica privilegiada dentro del comercio marítimo mundial:**
  - Comunicación marítima directa con Asia, Europa y el resto del Continente Americano.
  - Ubicación estratégica dentro del Continente Americano.
  
- ❑ **Más de 11,000 kilómetros de costas:**
  - El Océano Pacífico
  - El Golfo de México (Océano Atlántico)
  - El Mar Caribe
  
- ❑ **Un territorio con una orografía muy abrupta que dificulta la comunicación terrestre (ferrocarril y Autotransporte):**
  - Sierra Madre Oriental
  - Sierra Madre Occidental

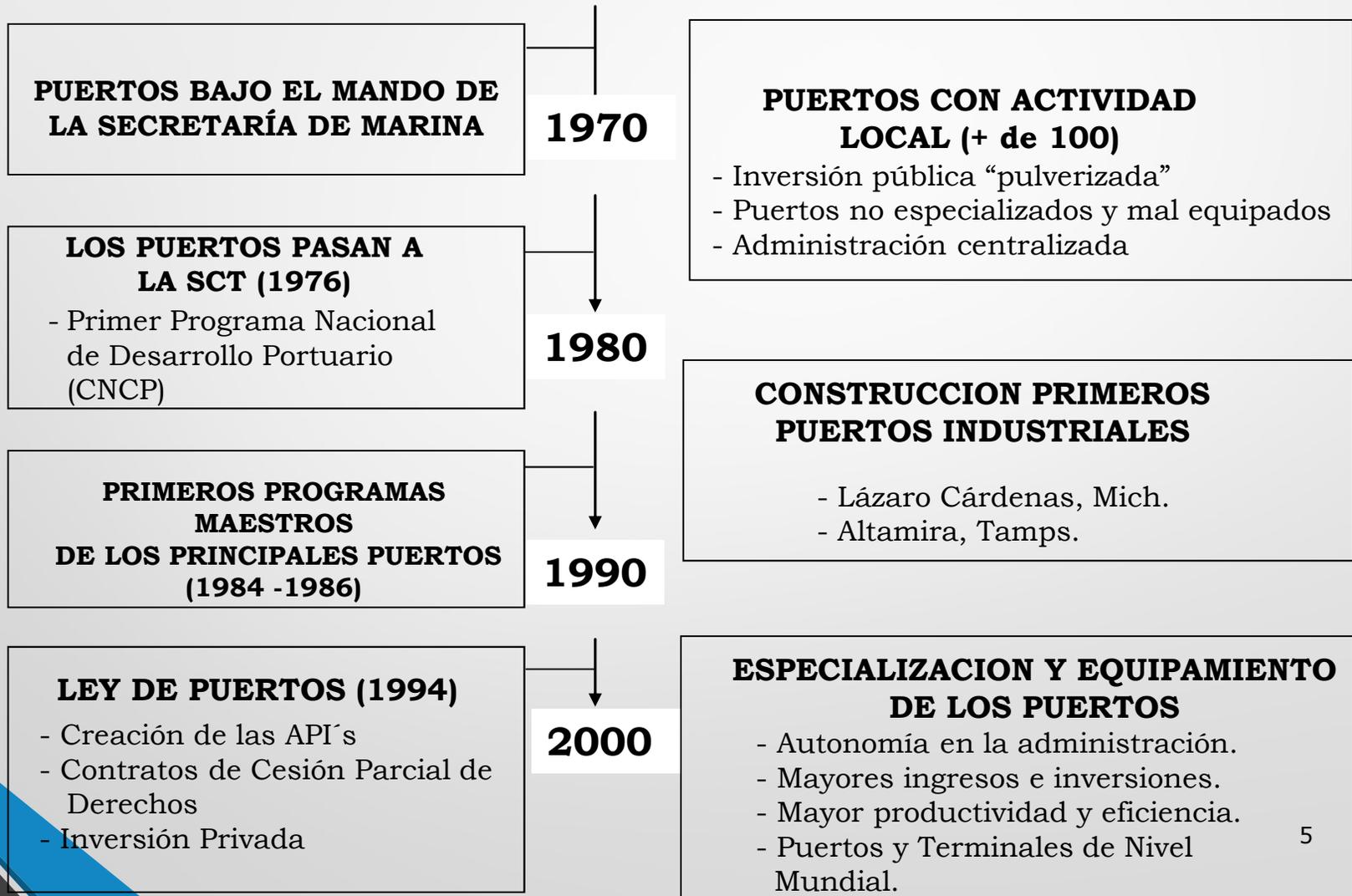


## Ubicación estratégica para la conectividad marítima





# Evolución de los Puertos en México





## Principales objetivos de la Ley de Puertos y la creación de las API's:

- Impulsar la participación e inversión de la **Iniciativa Privada**.
  
- Liberar recursos federales** para apoyar Proyectos Sociales.
  
- Descentralizar y efficientar** la actividad portuaria.



## Principales resultados a nivel portuario

- ❑ Incrementos significativos en los **ingresos e inversiones en los puertos**
  
- ❑ **Crecimiento de la Inversión Privada** en la construcción y equipamiento de Terminales
  - 76% privada
  - 24% pública



## Principales resultados a nivel portuario

- ❑ **Una administración y operación más eficiente** de los puertos y terminales.
- ❑ Crecimiento considerable en los **volúmenes manejados**.
- ❑ Creación de **nuevas Empresas Portuarias Mexicanas** con capital nacional y extranjero.
- ❑ **Mayor especialización, eficiencia y confiabilidad** de las terminales y los puertos (productividades a nivel mundial).



## Principales retos para el Sistema Portuario Mexicano

- Continuar con la **modernización y eficiencia de la infraestructura portuaria del país.**
- Apoyar a las empresas portuarias para reforzar la **especialización y el equipamiento de las terminales,** ante la cada vez más agresiva competencia internacional.
- Impulsar el **Cabotaje.**



## Principales retos para el Sistema Portuario Mexicano

- ❑ **Fortalecer la participación de la Iniciativa Privada** en la operación de terminales publicas especializadas, **dando certeza jurídica al inversionista (Programas Maestros, Comités de Planeación).**
- ❑ Buscar nuevos **esquemas de financiamiento de largo plazo para las API's**, que permitan incrementar la modernización y eficiencia de los puertos (dragado, vialidades, vías férreas e instalaciones aduanales.)



## Principales retos para el Sistema Portuario Mexicano

- ❑ **Ampliar los alcances y responsabilidades** de las Administraciones Portuarias Integrales (API's):
  - **No limitar su ámbito de acción** al área del “Recinto Portuario” (conectividad, parques industriales y desarrollo regional).
  - **Fortalecer su valor estratégico** a nivel local, estatal y federal.
  - Incrementar sus **actividades de promoción y comercialización.**



## Desarrollo Costero

A pesar de las **condiciones favorables para que el desarrollo de México se concentre en las costas**, el crecimiento se sigue dando en el interior del País:

❑ **En las grandes ciudades:**

- México, Guadalajara, Monterrey, SLP Puebla, Toluca, etc.

❑ **En los actuales Corredores Industriales:**

- México – Querétaro – SLP – Monterrey
- Monterrey – Torreón – Durango
- México – Puebla - Tlaxcala
- Querétaro – Guadalajara / Aguascalientes



## Desarrollo Costero

- ❑ **En EUA, el 53% de la población** vive en las franjas costeras y el **84% del PIB se genera en los litorales** y grandes lagos.
- ❑ **En China, el 65% de la población** vive en la franja costera y el **86% del Pib se genera en los litorales.**
- ❑ **En México, solo el 15% de la población vive en los municipios costeros,** cuando el **37% del territorio nacional son zonas costeras.**



## Desarrollo Costero

### Ventajas:

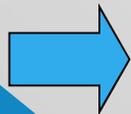
- **Agua:** **Mayor disponibilidad de recursos acuíferos** (mar, ríos, esteros, lagunas).
- **Generación de electricidad:** Termoeléctricas, plantas eólicas y mareomotrices.
- **Salud y alimentación:** **Vivir a nivel del mar, y mayor acceso al consumo de productos marinos** (pescado y mariscos).
- **Medio Ambiente:** **Condiciones más favorables** para que se disipen los contaminantes.



# Desarrollo Costero

## Ventajas

- **Industria / Comercio:** **Mejor accesibilidad** de los insumos y **salida más expedita** de los productos terminados, **por vía Marítima.**
- **Cabotaje:** **Opción de transporte de carga y pasajeros** entre distintos puntos de la costa por vía marítima
- **Turismo:** **Grandes oportunidades** (playas, cruceros, turismo náutico, etc.).



**Las nuevas industrias y centros de trabajo deben desarrollarse en las zonas costeras.**



# Desarrollo Costero

## Situación Actual

- No ha habido un **Ordenamiento Territorial, ni un Marco Regulatorio ni Administrativo de las Zonas Costeras.**
- **Falta de coordinación entre Autoridades involucradas** (SCT, SE, SEMAR, SEDESOL, SEMARNAT, Estados y Municipios).
- **Proyectos puntuales,** principalmente turísticos (Centros Integralmente Planeados de FONATUR).
- **Restricciones ambientales** (La Ley del Mangle).



# Desarrollo Costero

## Retos

- ❑ **El Gobierno Federal**, en coordinación con los **Gobiernos Estatales y Municipales Costeros**, debe impulsar que la actividad industrial y económica se desarrolle lo más posible en las costas, y **fomentar la descentralización** de algunas actividades y Dependencias Gubernamentales.
- ❑ Es fundamental **estructurar un Marco Regulatorio** que permita **el control, explotación y promoción de las costas**.
- ❑ Los **Centros de Enseñanza Superior Estatales y los Gobiernos de los Estados**, deben generar **proyectos ordenados y sustentables** para el aprovechamiento de sus litorales.



## Visión de organización territorial

Hacer un **cambio de organización territorial** en que los **puertos estén integrados en desarrollos regionales costeros**, asignando funciones prioritarias de acuerdo con su ubicación estratégica, derivada de sus relaciones con el resto del mundo y de sus características físicas, todo sobre **principios de desarrollo sustentable**, que se denominarían:

**“SISTEMAS INTERMODALES PORTUARIO COSTEROS”  
(SIPCOS)**

**Fuente:** Ing. Héctor López Gutiérrez. Puertos, logística y desarrollo Portuarios

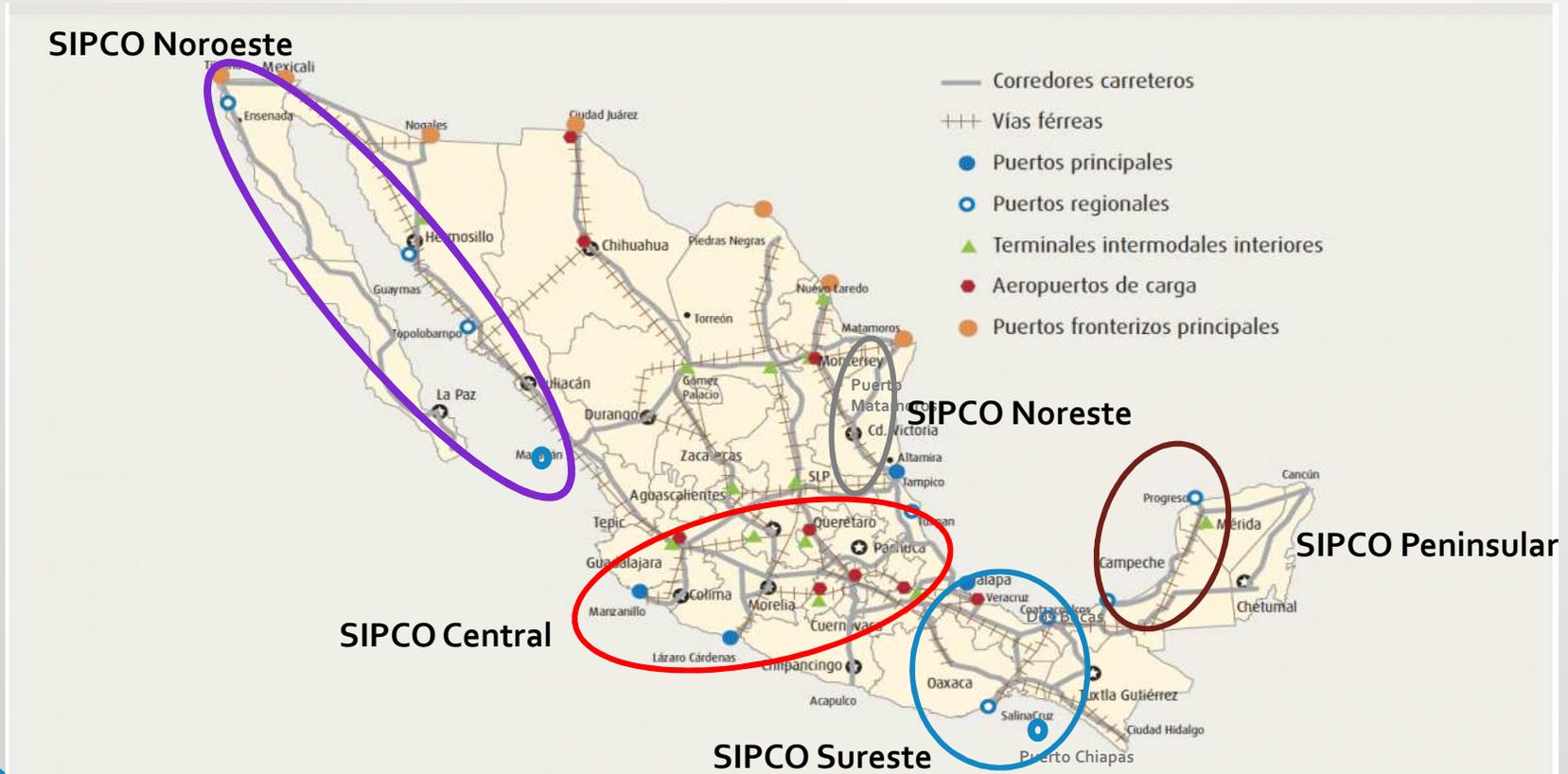


## Sistemas Intermodales Portuario Costeros (SIPCOS)

La integración de los conjuntos regionales de desarrollo propuestos, se haría con:

- **Parques industriales regionales** con plantas energéticas
- Puertos integrados a los parques industriales por **corredores fiscales**
- **Cadenas logísticas**
- **Centros de enseñanza** superior y tecnológica
- **Desarrollos urbanos y servicios asociados** para la población y de apoyo a las **actividades comerciales e industriales.**
- Sistemas modernos de **comunicación satelital**

# Sistemas Intermodales Portuario Costeros



**Fuente:** Ing. Héctor López Gutiérrez. Puertos, logística y desarrollo Portuarios

## “Consejo Nacional de las Costas”



El **Consejo Nacional de las Costas**, adscrito a la Presidencia de la República, estaría integrado, entre otras Dependencias, por:

- SE, SEMARNAT, SCT, SEMAR y SECTUR

**Fuente:** Ing. Héctor López Gutiérrez. Puertos, logística y desarrollo Portuarios



**Con estas acciones se lograría impulsar y regular el uso, aprovechamiento y conservación de los recursos costeros, con los beneficios que esto traería para las economías de los Municipios y Estados costeros, así como para el país en general.**



**“México debe voltear  
hacia sus costas, y  
fortalecer sus puertos,  
para seguir creciendo”.**

Muchas Gracias