

# Pedro Ramón Portilla Ramírez

Calzada de las Carretas #108-502  
Col. Colinas del Sur C.P. 01430  
Álvaro Obregón, CDMX

Teléfono: 56 37 65 59  
Celular: 044 55 54 15 04 85  
Correo electrónico: pedroportillaramirez@gmail.com

---

## OBJETIVO PROFESIONAL

Posicionarme profesionalmente a través de la aplicación de mis habilidades y conocimiento buscando fomentar el trabajo en equipo, agregando valor a los objetivos asignados y con el mutuo compromiso de un plan de desarrollo profesional.

---

## RESUMEN

Profesional en el área de mantenimiento y reparación de maquinaria, planeación, administración y solución de problemas. Manejo de personal y trabajo en equipo. Dentro de mi marco de valores se encuentran la honestidad, responsabilidad, lealtad y ética profesional.

---

## EXPERIENCIA LABORAL

- Marzo 2012 – Diciembre 2016 | **Grupo TMM (Transportación Marítima Mexicana)**

### Jefe de Operaciones

Administrar el mantenimiento preventivo y correctivo de equipo de arrastre, como: grúas, montacargas y tractores de patio, mediante la planeación y supervisión del mantenimiento dentro del tiempo establecido con la finalidad de lograr la continuidad de las maniobras dentro de los patios y terminales.

### Principales logros:

- ✓ Elaboré el proyecto de inversión (por 25 millones de pesos) para sustituir seis grúas con antigüedad promedio de 17 años. Fungí como líder de proyecto en el ensamble y puesta en marcha de los seis equipos SANY "empty container handler".
- ✓ Levanté el primer inventario físico de activos. En consecuencia, se detectó que se pagaban 15 millones de pesos extra por concepto de seguro de equipos obsoletos.
- ✓ Diseñé un programa de inspección y mantenimiento para montacargas y grúas. Anteriormente, no existía algo similar.
- ✓ Puse en marcha la administración del control de combustible (diesel y gasolina) usando el sistema SAP. El objetivo era normalizar el registro, detectar desvíos y disponer de un elemento confiable de consulta. Con base en la información obtenida se efectuaron auditorías.
- ✓ Normalicé el registro ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes de 85 equipos (plataformas, chasis portacontenedores y tracto camiones) con el propósito de circular sin problemas por caminos federales.
- ✓ Reprogramé la atmosfera controlada de un contenedor de 25 toneladas de durazno con valor aproximado de 50 mil dólares en el puerto de Balboa (Panamá) evitando que la carga se perdiera.
- ✓ Supervisé la construcción de dos patios nuevos (cuatro hectáreas cada uno) para resguardo y reparación de contenedores. A la par lideré, organicé y coordiné la mudanza de maquinaria y mobiliario gestionando los permisos necesarios para todos los traslados.
- ✓ Presupuesté los costos anuales durante cinco años en partidas claves del negocio con el objetivo de tener parámetros de comparación y procurar no generar excesos de gasto.
- ✓ Diseñé y desarrollé un plan de acción entre el área operativa y el área de compras para optimizar, agilizar y estandarizar el proceso de compras. Anterior a este plan, la comunicación entre las áreas era deficiente y en consecuencia existía mucho problema para solicitar y recibir materiales y servicios.
- ✓ Rediseñé el scorecard base con el fin de hacerlo más efectivo y certero, de este modo nuestras variables de desempeño serían mejor cuantificadas.

- Julio 2011 - Marzo 2012 | **Grupo TMM (Transportación Marítima Mexicana)**

#### **Coordinador Técnico**

Controlar y administrar la cadena de suministros identificando y cubriendo las necesidades de cada localidad para que de esta manera todas cuenten con el material necesario para su funcionamiento adecuado. Principales logros:

- ✓ Analicé el 80/20 de los consumos mensuales por localidad e identifique los materiales más costos.
- ✓ Diseñé un proceso para controlar el reabastecimiento mensual de refacciones e insumos mediante el uso del sistema SAP.

- Junio 2004 - Junio 2010 | **STI (Servicios Técnicos Industriales)**

#### **Técnico**

En verano e invierno como técnico en servicio de mantenimiento preventivo y correctivo a montacargas (eléctricos, gas y gasolina de 5 mil libras) y traspaleas hidráulicas en las siguientes empresas: Ericsson Telecom S.A. de C.V., Unilever-Helados Holanda, FEMSA, Grupo Modelo S.A.B. de C.V., Grupo Trimex, Residuos Industriales Multiquim S.A. de C.V., La Moderna S.A. de C.V., Xactico S.A. de C.V., Marmex, entre otros.

---

#### **FORMACIÓN ACADÉMICA**

- Enero 2005 - Diciembre 2010 | **Ingeniero Mecánico Electricista**  
Instituto Tecnológico y de Estudios Superiores de Monterrey, Campus Ciudad de México.

---

#### **CURSOS Y SEMINARIOS**

- Junio 2017 | **Estrategias digitales: Google, redes sociales y neuromarketing**  
CoNetBit, Ciudad de México.
- Septiembre 2016 | **Capacitación para certificado "IICL Container - dry van"**  
Grupo TMM, Ciudad de México.
- Abril 2014 | **Training "Safety, operation & maintenance"**  
Sany Group, Manzanillo, Colima.
- Julio 2013 | **Servicio estelar al cliente**  
Achieve Global, Ciudad de México.
- Septiembre 2012 | **Programa de liderazgo 2012**  
Revitalización organizacional, Ciudad de México.
- Marzo 2012 | **1-Week container training program**  
Carrier Transcold Technical Training, Manzanillo, Colima.
- Septiembre 2011 | **Normativa C-TPAT – ISO 9001:2008**  
C-TPAT Customs-Trade Partnership Against Terrorism, Ciudad de México.
- Agosto 2011 | **Ley federal de protección de datos personales en posesión de los particulares**  
Grupo TMM, Ciudad de México.

---

#### **HERRAMIENTAS**

- Microsoft Office, Pro Engineer 2.0, Mastercam, Zelio soft 2, Automation Studio 5, DIALux y SAP.