



EDICIÓN ESPECIAL IN MEMORIAN



Estimados lectores:

Junto con saludarlos y desearles un próspero año 2010, les hacemos llegar esta edición especial de nuestro Boletín Marítimo, dedicada a nuestro amigo y estrecho colaborador, el Capitán Martín Sgut, quien falleció el pasado 4 de enero en Buenos Aires, Argentina. Desde este espacio queremos expresar públicamente nuestro pesar y nuestras condolencias a su familia, por la pérdida de un gran hombre del sector marítimo-portuario.

Tal como siempre lo hizo Martín, queremos animarlos a seguir trabajando en pos del desarrollo de las vías acuáticas y el mejoramiento de los puertos de América Latina y el Caribe.

*Ricardo J. Sánchez y equipo de la Unidad de Servicios de Infraestructura
CEPAL, Naciones Unidas
Enero de 2010*

I. **Martín Sgut**

El Capitán Martín Sgut, ante todo, fue un gran hombre, un gran amigo personal, y un profesional brillante en todas las facetas de su desempeño. Es un inmenso honor haber sido su amigo, y todo el sector marítimo de las Américas echará de menos su aporte y apoyo permanente.

Martín nació en Argentina en 1951 y su vida estuvo siempre ligada a las actividades marítimas y portuarias. Durante más de 10 años fue un cercano colaborador de la CEPAL, Naciones Unidas. Siguió la carrera naval en la Escuela Naval Militar, llegando a ser Capitán de Corbeta de la armada de su país y Perito Naval en Navegación en la Prefectura Naval Argentina.

De carácter inquieto y apasionado por la actividad marítima, luego de su retiro se desempeñó en actividades ligadas con la navegación y los puertos de América Latina y el Caribe, tanto en el ámbito público como el privado y académico.

En Argentina, fue Jefe del Departamento de Normas de la Capitanía General de Puertos de Argentina, Capitán del puerto de Buenos Aires y Director Nacional de Puertos. También fue Presidente de la Asociación de Puertos del MERCOSUR (MERCOPORT) y delegado alterno de la República Argentina ante la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA.

Martín fue un destacado consultor internacional por más de 17 años, participando en más de 230 proyectos en 35 países de las Américas, Europa del Este, África y Asia. Sus temas preferidos eran el desarrollo portuario, la protección marítima portuaria, la logística y la hidrovía Paraná-Paraguay. Formó parte del Comité de Dirección del TOC y jurado del *Maritime Awards* del Lloyd's List.

Mención aparte merecen sus grandes dotes de orador, con una notable facilidad para manejar datos e información estadística de una manera amena y actualizada, cautivando a la audiencia en cada una de sus exposiciones.

En el ámbito académico fue parte activa del Instituto de Investigación en Economía y Dirección de la Universidad Austral, de Argentina.

Consultor y estrecho colaborador de la CEPAL en múltiples ocasiones, algunas de sus publicaciones en nuestra institución, se presentan a continuación:

Efectos económicos de las nuevas medidas de protección marítima y portuaria

Septiembre de 2006 Serie Recursos Naturales e Infraestructura N° 117

[http://www.cepal.org/cgi-](http://www.cepal.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/7/27037/P27037.xml&xsl=/drni/tpl/p9f.xsl)

[bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/7/27037/P27037.xml&xsl=/drni/tpl/p9f.xsl](http://www.cepal.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/7/27037/P27037.xml&xsl=/drni/tpl/p9f.xsl)

Protección marítima y portuaria en América del Sur. Implementación de las medidas y estimación de gastos

Diciembre de 2004 Serie Recursos Naturales e Infraestructura N° 81

[http://www.cepal.org/cgi-](http://www.cepal.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/1/20611/P20611.xml&xsl=/drni/tpl/p9f.xsl)

[bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/1/20611/P20611.xml&xsl=/drni/tpl/p9f.xsl](http://www.cepal.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/publicaciones/xml/1/20611/P20611.xml&xsl=/drni/tpl/p9f.xsl)

Estimación de costos de implementación de las nuevas medidas de protección portuaria

Diciembre 2005

<http://www.eclac.org/mexico/capacidadescomerciales/SeminarioLima,Diciembre2005/Presentacion%20Martin%20Sgut%20Parte%202.pdf>

El costo del transporte internacional, integración y competitividad de ALC

Boletín FAL Edición No. 191, julio 2002

<http://www.cepal.org/Transporte/noticias/bolfall/9/10539/FAL191.htm>

Informatización de puertos , plataforma de e-commerce y comunidades logísticas

Boletín FAL Edición No. 202, junio 2003

[Boletín Fal](#) N° 202

[http://www.cepal.org/cgi-](http://www.cepal.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/Transporte/noticias/bolfall/5/12305/P12305.xml&xsl=/Transporte/tpl/p11f.xsl)

[bin/getProd.asp?xml=/Transporte/noticias/bolfall/5/12305/P12305.xml&xsl=/Transporte/tpl/p11f.xsl](http://www.cepal.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/Transporte/noticias/bolfall/5/12305/P12305.xml&xsl=/Transporte/tpl/p11f.xsl)

II. La industria del transporte marítimo y las crisis económicas

El 2009 fue un año que golpeó muy fuertemente al sector marítimo portuario, mundial y regionalmente. Un nuevo documento de CEPAL, Naciones Unidas, elaborado por Ricardo J. Sánchez y Georgina Cipoletta Tomassian, analiza las principales crisis económicas desde 1970 a la fecha, poniendo en paralelo los efectos sobre la industria marítima, tanto desde el punto de vista de la demanda de transporte marítimo, como de la oferta (la flota operativa y la proyectada). Los antecedentes mencionados sirven como referencia para comenzar a analizar los efectos de la última crisis, iniciada a mediados de 2008, presentándose los principales indicadores de la industria desde aquel momento hasta finales del 2009.

Para descargar el documento completo:

<http://www.cepal.org/id.asp?id=38294>

III. Ranking de Estadísticas portuarias 2009

Como es tradicional en estas fechas, solicitamos su ayuda para elaborar nuestro ranking 2009 de movimientos portuarios de América Latina y el Caribe. Para ello, aprovecharemos en esta ocasión el formulario incluido en nuestro boletín marítimo anterior, el cual junto con actualizar la información de nuestro ranking nos permitirá continuar con los trabajos que estamos realizando en conjunto con **ESCAP y el Korea Maritime Institute**, referente a los pronósticos de tráficos marítimos de contenedores entre América Latina y Asia-Pacífico. Si usted no ha enviado aún la información, solicitamos su aporte para este trabajo. El pedido requiere de información por puerto de manera de actualizar ambos estudios, para el envío de la información, les utilizar el formulario adjunto en el archivo: CEPAL_Encuesta de tráficos.xls indicando el puerto al cual se refiere la información. En el caso que alguna de la información solicitada no se encuentre disponible, dejar ese campo vacío y continuar con el resto del formulario.

IV. Plataformas logísticas: elementos conceptuales y rol del sector público

El desarrollo portuario y en particular, el desarrollo de plataformas logísticas han sido un elemento crucial para enfrentar la creciente integración comercial. El acceso a un hinterland cada vez más grande y competitivo ha exigido como condición necesaria mayor y mejor integración de a lo menos el modo marítimo con el carretero, y en los casos donde los volúmenes y el tipo de tráfico lo requiere, el ferroviario.

En este contexto, un reciente artículo de nuestra Unidad de los autores Erick Leal y Gabriel Pérez Salas, tiene como principal propósito entregar algunos elementos conceptuales y prácticos que permitan una primera aproximación acerca de las condiciones necesarias para una implementación exitosa de plataformas logísticas y en particular analizar el rol del sector público en el desarrollo de la logística nacional.

Dicho propósito tiene especial relevancia considerando el enorme interés que existe en el sector privado en desarrollar este tipo de infraestructuras, habida cuenta del retraso relativo que la región presenta tanto en la dotación de infraestructura como en servicios de transporte y logísticos competitivos.

Para acceder al artículo, presione el siguiente link:

http://www.cepal.org/Transporte/noticias/bolfall/3/38123/FAL274_plataformas_final.pdf

V. Industria portuaria en la costa del Pacífico de Sudamérica

La USI, en conjunto con el ITMMA de la Universidad de Amberes, Bélgica están desarrollando el estudio "**Industria Portuaria Costa Pacífico de América del Sur**". Si usted aún no ha contestado la encuesta, por favor acceder a ella mediante el siguiente link, sólo le demandará 20 minutos de su tiempo y sus resultados irán en directo beneficio del desarrollo portuario de la región.

Para acceder a la encuesta presione el siguiente link:

<http://www.cepal.org/id.asp?id=37095>