



El Proceso de PLANIFICACIÓN PORTUARIA (3/3)

« Ing. Alberto Azcona Gallardo

El presente artículo es el último de una serie de tres, que han aparecido en la edición de esta revista.

Si se considera que en la actualidad el desempeño de la gestión portuaria se mide en términos del valor que se añade tanto a las mercancías como al recurso humano, a la localidad y a los recursos naturales que se utilizan, entonces la metodología a emplear, por aquel puerto comercial que esté en condiciones de participar en el mercado, debiera permitir orientar el cambio a través de compromisos con su

comunidad y buscar la competitividad más que a la competencia, sobre todo entre puertos del mismo país, en lugar de controlar todo, lo cual está más en línea con los esquemas de globalización donde la fusión, concentración y las alianzas de esfuerzos predominan para mantenerse o mejorar la posición en el mercado y para ello la Dirección General de Puertos ha optado por el siguiente esquema metodológico:

