

SE REALIZA CON ÉXITO MARATON DE

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA


El pasado mes de abril, el titular de la SCT, Arq. Pedro Cerisola recorrió diversos Puertos del País con el objetivo de dar marcha a la inauguración y supervisión de obras, tanto en el Golfo de México como en el Pacífico mexicano como parte del denominado Maratón de Infraestructura Portuaria.

Con una inversión de 130 millones de pesos, el puerto de Progreso, Yucatán, proporciona instalaciones modernas para garantizar la tramitación de mercancías de comercio exterior y pasajeros, además de que cuenta con una posición de atraque, una Terminal especializada en el manejo de carga contenerizada y nuevas instalaciones para oficinas de la Administración Portuaria.

Durante al Puerto de Dos Bocas, Tabasco, se inauguró la Terminal Comercial e Industrial, con lo que se beneficia a una tercera parte de la población tabasqueña. La primera etapa de la Terminal de Usos Múltiples del Puerto tiene una inversión de 362 mdp. Incluye dos espigones, dragado de un canal de 1 300 m de longitud y 9 de profundidad, muelle para embarcaciones de hasta 200 m de eslora, patios y acceso; lo que representa para el estado de Tabasco y la región, mayor apertura al comercio exterior e impulso al desarrollo agrícola, comercial e industrial, promueve la inversión privada y se consolida con los sistemas de transporte multimodal. Tiene un área de influencia que abarca a los 17 municipios del estado y 10 del norte de Chiapas, lo que genera mejores condiciones en exportación de productos perecederos, como plá-

tano, limón, piña y, en carga contenerizada, como madera y manejo de insumos para la industria petrolera.

En el Puerto de Veracruz, se remodelarán edificios administrativos ubicados en el entorno del Centro Histórico de la ciudad, así como la reestructuración, mejoramiento y construcción de los muelles 1 y 5 con el fin de recuperar su capacidad de carga e incrementar su calado y, de esta forma contar con una longitud de atraque adicional de 260 m con dos posiciones adicionales. Se pretende satisfacer en el estado de Veracruz la creciente demanda de servicios, incrementar sustancialmente el manejo de mercancías, el aumento de horas de fondeo y ayudar a resolver el alto grado de ocupación de los muelles que manipulan el granel agrícola, con su profundidad de hasta 16 m, y dar oportunidad de recibir embarcaciones de mayor calado, conjuntamente con el incremento en el manejo de carga en el puerto.

Por el lado del Pacífico mexicano, destaca la supervisión de obra de la construcción de dos muelles para el atraque de cruceros de hasta 300 m de eslora en Puerto Vallarta, la demolición parcial de un muelle existente y la recomendación de la ampliación de la dársena mediante dragado por un monto que asciende a los 20 mdp, así como obra extraordinaria por otros 15 mdp lo que eleva el costo del proyecto a 241.5 mdp, en vez de los 206.5 de la inversión inicial. Las obras beneficiarán principalmente y de forma directa a un gran número de prestadores de servicios turísticos. 

MARCO TULLIO MUNIVE TEMOLTZIN