

transporte fluvial por el carretero, lo que significó poner fin al aislamiento de Tabasco con el resto del país, aunque este aislamiento fue relativo, pues ya se mencionó como en la época prehispánica Tabasco tuvo un fuerte intercambio comercial, aprovechando la red fluvial.

Esto, sin embargo, rompió una forma de desarrollo de las comunidades que se asentaban a las orilla de los ríos, ya que ahora al penetrar el transporte a los lugares de producción agrícola y ganadera, se tuvo que depender del transportista que al mismo tiempo era el intermediario.

La red de caminos, a su vez, se amplió conforme crecía la infraestructura hidráulica, al construirse los bordos de protección en las márgenes de los ríos, ya que se utilizaron como vías de comunicación, como es el caso más palpable el bordo del Paralelo 18 que protege al Río Carrizal; sin embargo, la construcción de estos caminos fueron obstrucciones al drenaje natural de la cuenca, que ahora impedía el libre flujo y el agua quedaba más tiempo estancada.

Así mismo, para la construcción de algunos tramos carreteros, se tuvo que desmontar la selva.

LA EXPANSIÓN GANADERA

De acuerdo con F. Tudela³, a fines de los cincuenta y sesenta, se dio un fuerte impulso a la actividad ganadera extensiva, no obstante se pensara en la constitución de un emporio agrícola en el trópico húmedo.

Al término de la guerra y con el proceso de industrialización que empezó a consolidar los sectores urbano-industriales, en detrimento de las economías campesinas, empezó una creciente demanda de productos alimenticios entre los cuales destacaban las proteínas de origen animal.

Así mismo, para el consumo de las hamburguesas en E.U., se empezó a importar carne de los países tropicales, donde se podía contar con pastizales para alimentar al ganado, a costa de la destrucción de las selvas.

Este proceso de ganaderización hizo que en el transcurso de pocas décadas, el país que había sido eminentemente agrícola se transformó en un país ganadero, pasando en 1950 de aproximadamente 15 millones de cabezas de ganado bovino a 34 millones en 1980. Para este año, Tabasco contaba ya con un millón y medio de cabezas de ganado.

La ganadería de la zona Norte del país se destinó a la exportación y el ganado del trópico a satisfacer el consumo interno. Para el año de 1970, Tabasco suministraba el 60% de la carne que se consumía en el Distrito Federal.

Esto significó que en Tabasco se sembraran con pastizales lo que anteriormente habían sido zonas selváticas o boscosas. Así, en el periodo de 1940-1950 se perdieron en Tabasco más de 250,000 Ha de selva, que era la tercera parte de la censada en 1940.

Se transformaron extensas áreas cubiertas con vegetación natural en enormes praderas. La preparación de los terrenos y la deforestación se llevó a cabo con maquinaria, lo que provocó que al voltearse los suelos se enterraran las capas fértiles de mayor contenido orgánico y afloraran horizontes de suelo más infértiles. Al emplear la maquinaria se arrancaron tocones y raíces, quedando expuesto el suelo a un mayor proceso de erosión, pasando de una erosión de 2 Ton/Ha en condiciones normales a 20-30 Ton/Ha.

LA EXPLOTACIÓN DEL TRÓPICO HÚMEDO

Bajo el concepto de eliminar la selva y controlar la hidrología, el gobierno apoyado por el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo, fomentaron la explotación agrícola del trópico húmedo, partiendo de la premisa que se contaba con las tierras más fértiles del mundo y abundante agua todo el año.

En México ante el estancamiento de la producción agrícola y la experiencia de los distritos de riego del Norte de la República, trataron de aplicar esta experiencia en el trópico húmedo, para subsanar la importación de granos principalmente de maíz y frenar la demanda de tierras ante el agotamiento del reparto agrario.

Se consideraba el trópico húmedo del Sureste como un plan piloto que, de tener éxito, se aplicaría posteriormente en América Latina en los trópicos húmedos de Centroamérica, Venezuela, Colombia, Bolivia, Perú, Ecuador y Brasil, que contaban con mayores superficies que México, ya que éste sólo contaba con 18 millones de hectáreas, cuando por ejemplo en América Central hay 26 millones de Ha, Colombia tiene 101 millones y Brasil 747 millones.

La Comisión del Grijalva fue la encargada de desarrollar este proyecto.


PLAN CHONTALPA

La Chontalpa es una planicie de 8,000 kilómetros cuadrados, formada por el antiguo delta del Río Mezcalapa y cuyos límites son el Río Grijalva al Este, el Río Tonalá al Oeste, lagunas litorales al Norte y terrazas pleistocénicas al Sur; los suelos se consideran jóvenes y forman franjas de depósitos aluviales; la precipitación




El líder mundial en
operaciones portuarias
y servicios a la carga
ahora en **México**



 Internacional de Contenedores
Asociados de Veracruz

 Terminal Internacional
de Manzanillo

 Ensenada
International Terminal

 Lázaro Cárdenas Terminal
Portuaria de Contenedores

Av. Morelos N° 159
Col. Centro, C.P. 91700
Veracruz, Ver., México
Tel: (52) 229 9895400
Fax: (52) 229 9895499
www.hph.com



A Hutchison Whampoa Company