

En el mapa elaborado por el Ing. Jorge L. Tamayo⁶, se muestra el trazado de la vía férrea que atraviesa la red fluvial en el estado de Tabasco. Fig. 5.

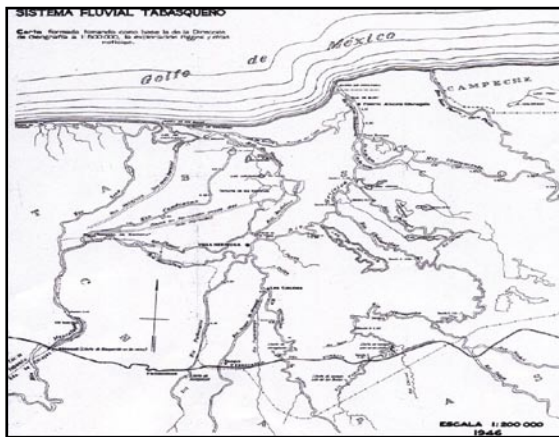


Figura 5. Red fluvial y trazado de la línea ferroviaria. Jorge L. Tamayo. sistema Fluvial Tabasqueño. Datos para la Hidrología de la República Mexicana. Instituto Panamericano de Geografía e Historia. 1946.⁷

LA POLÍTICA HIDRAÚLICA

En 1926 se crea la Comisión Nacional de Irrigación y en 1946 se transforma en la Secretaría de Recursos Hidráulicos con Miguel Alemán como presidente. El Ing. Adolfo Orive de Alba es el titular de la Secretaría. Desde el periodo presidencial de Calles hasta el de López Mateos (1958-1964), se dio un gran impulso a la irrigación, considerándose prioritario en los años cincuenta, la irrigación y la planeación por cuencas. Con A. del Mazo como Secretario de la SRH, se impulsó el concepto de la reforma agraria integral.

Basados en la experiencia del Tennessee Valley Authority creado en 1933, se crearon las Comisiones de Cuenca, siendo la primera la Comisión del Tepalcatepec (Balsas) a cargo de Lázaro Cárdenas y la del Papaloapan, por el presidente Miguel Alemán. Con la construcción de la presa Miguel Alemán en el Papaloapan, se inició la fase moderna del trópico húmedo.

Al construir la primera presa sobre el Grijalva, se pretendía, a su vez, crear el mayor distrito de riego del país.

En el plano político permeaba la idea de que la verdadera riqueza estaba en los trópicos, en donde se podrían obtener hasta tres cosechas abundantes al año; además se tiene lo que le falta al resto del país: el agua.

Se estimaba que entre Chiapas, Tabasco y Campeche, se tienen dos millones de hectáreas de las más fértiles del mundo, que no producen por exceso de agua, pero que pueden drenarse. Siempre será más fácil eliminar una cosa de donde la hay, que proporcionarla donde se carece de ella. Siempre será más factible drenar el trópico que regar el desierto.

En 1951, casi al término del periodo del Presidente Alemán, se creó la Comisión del Grijalva cuyas principales funciones eran:

- Controlar inundaciones.
- Suministrar agua para riego.
- Desechar las zonas pantanosas.
- Facilitar la navegación.
- Generar energía.
- Construcción y mantenimiento de caminos y carreteras.

Aunque Ruiz Cortines continuó la obra del sexenio anterior, no le dio el mismo poder que a la Cuenca del Papaloapan.

La primera presa que se construyó fue la de Malpaso, iniciada en 1959 y se inauguraba en 1964. Sus principales objetivos fueron controlar las inundaciones en la parte baja de la cuenca y generar energía eléctrica.

Construcción de la presa Netzahualcoyotl conocida como Malpaso...

"La presa almacena y controla el Alto Grijalva. El vaso tiene 12,960 millones de m³ de capacidad (el más grande de México) y la cortina principal tiene una altura máxima de 139 m. Para formar el vaso se requirieron 3 diques adicionales. La avenida máxima ordinaria, estimada fue de 5000 m³/s; se regula y controla a 3,500 m³/s; caudal que se dice puede conducir el Río Grijalva sin peligro de desbordamiento en la zona baja."

Los efectos que produjo la presa aguas abajo, fue que al disminuir la velocidad del agua en los cauces se depositan los sedimentos, reduciendo su capacidad de conducción; además, al no desbordarse se impide la rejuvenización de los suelos y afectaciones a los ecosistemas acuáticos y lagunares. Se impidió también los cultivos que se hacían en las márgenes de los ríos, en particular en la época de secas, donde se llegaban a obtener hasta 2 Ton/Ha de maíz.

Una vez establecida la primera central hidroeléctrica (Malpaso) en la selva zoque, y bajo el criterio de desecar la llanura tabasqueña, es decir, no solo librar de inundaciones la región, sino incluso modificar el ambiente radicalmente, se procede a echar a andar el conocido Plan Chontalpa en el Occidente de Tabasco, casi limítrofe con el Sur de Veracruz.

El desarrollo regional basado en la agricultura ha sido uno de los grandes desafíos que se ha pretendido resolver a través de la infraestructura de riego; sin embargo, esta situación de planificación cambia cuando lo que abunda es el agua; resulta contradictorio que mientras en la mayoría de la superficie del país el agua es un recurso limitado, en la región tabasqueña, sucede todo lo contrario y para los planificadores de aquella época, representaba un problema con el cual había que acabar, es decir, si sobra agua, se debe eliminar y dejar solo la necesaria para los planes de riego; en el mejor de los casos se realizaron trabajos agrícolas en segmentos de terrenos elevados, conocidos como "chinampas", de origen prehispánico y una de las técnicas aptas al medio acuático.

Los volúmenes de escurrimiento medio anual de los ríos Grijalva y Usumacinta son 45,842 Hm³ y 81,393 Hm³ respectivamente, siendo los más caudalosos del país; sin embargo, no es Tabasco el estado con mayor número de inundaciones en las últimas décadas, ya que los primeros lugares los ocupan los estados de Veracruz con 417 inundaciones, Sonora con 262 y Jalisco con 202 en el periodo de 1950 a 1988; en este periodo de tiempo, Tabasco no está incluido en la lista de los diez primeros estados con más de 100 inundaciones. Esto no implica que las inundaciones en Tabasco no sean desastrosas, de hecho, la magnitud de una sola inundación en Tabasco llega a superar por área de inundación y volúmenes desbordados al listado antes mencionado.

El Río Usumacinta no tiene obras de encauzamiento, ni embalses que controlen los grandes volúmenes de su cauce, a diferencia del Grijalva en el cual desde hace al menos 50 años se han construido 4 grandes presas; por orden de construcción Netzahualcoyotl (Malpaso) con 12,960 Mm³ de volumen almacenado, Belisario Domínguez (La Angostura) con un vaso de almacenamiento de 18,500 Mm³, Manuel Moreno Torres (Chicoasén) cuyo embalse capta 1,443 Mm³, y Ángel Albino Corzo (Peñitas) con 1,485 Mm³ de capacidad de almacenamiento. Es precisamente la Central Hidroeléctrica de Peñitas la que tuvo una influencia significativa en las inundaciones recientes.

RED CARRETERA

Al principio de los años 50, se inició el programa de construcción de carreteras, considerándolas en un principio como alimentadoras del sistema fluvial, siendo de las primeras la que unía Villahermosa con Teapa y Puerto Ceiba con el ferrocarril en la estación Chontalpa (Km 133), siguiendo el curso del Río Seco. Otro ramal fue el de Villahermosa-Macuspána.

A pesar de las condiciones selváticas que aún prevalecían, se construyó la carretera Villahermosa-Cárdenas, pero no fue sino hasta que se construyó la carretera del Circuito del Golfo, que se cambió por completo el sistema de transporte de la región, ya que esta carretera enlazaba Veracruz y Campeche, pasando en Tabasco por Cárdenas, Villahermosa, Macuspána y Emiliano Zapata y fue el eje de conexión con el resto del país.

Con esto se dio un cambio significativo pues prácticamente se abandonó el