

ocurrió en 1881. En aquel tiempo, una gran grieta, llamada Mango de Clavo, se desarrolló en la ribera izquierda, ya fuera del Río Viejo o del Río Carrizal, haciendo que la mayor parte de la corriente del Mezcalapa pasara al Río González, el cual desemboca en el Golfo sobre la barra de Chiltepec.

Esta desviación disminuyó considerablemente el gasto del bajo Grijalva, perjudicando la navegación fluvial entre Villahermosa y Frontera.

“En 1881 se formó el Rompido de Manga de Clavo, 16 Km al Oriente de Nueva Zelandia originando la formación del Río Carrizal que pasaba 3 Km al Norte de Villahermosa, continuando por el Río Medellín para desembocar al mar por la Barra de Chiltepec. Esto motivó que se cegara el Río Viejo lo que disminuyó la magnitud de las inundaciones en Villahermosa”.

Aproximadamente en 1886, se inició la excavación de un canal para conectar el Carrizal con el Grijalva. Terminado varios años más tarde este canal (La Pigua); fue aparentemente un beneficio durante cierto tiempo, pero recientemente la Comisión del Grijalva informó que más agua se pierde por el canal hacia el Carrizal de lo que corre hacia el Grijalva.



“En 1904, debido a un pequeño canal de navegación que se construyó, de sólo 5 m de ancho, se formó el Rompido de La Pigua que volvió a pasar las aguas del Río Carrizal al Grijalva 4 Km al Noreste de Villahermosa, agravando nuevamente el problema de las inundaciones”.

Sin embargo, a pesar de estos desastres, Tabasco empezó a poblarse en forma natural, ya que no existieron migraciones hacia sus tierras; en 1794 según datos de la Relación Descriptiva de la Provincia de Tabasco, la población era de 35,829 habitantes, de los cuales sólo 1,178 eran españoles, el resto eran indios y mestizos. Hacia 1825, la población era de 55,000 personas, lo que a nivel central se pensó en si se consideraba Tabasco como un estado o un territorio. En el censo de 1900, la población tabasqueña era de 120,000 personas.

De acuerdo con el mapa de distribución de la población de 1900, a lo largo del Río Usumacinta permanece prácticamente deshabitada, concentrándose la población en la zona de la Chontalpa y en la zona de la Sierra.

Durante el periodo del porfiriato, que propició la entrada indiscriminada del capital extranjero, la creación de grandes empresas productivas y la creación de infraestructura principalmente de los ferrocarriles, que representó la primera fase del proceso de modernización capitalista, no impactó en la región de Tabasco, ya que no se creó una fuerte clase empresarial capitalista, ni la consolidación de una burguesía urbana en Villahermosa, ya que los residentes españoles seguían exportando sólo algunos productos como los cueros, maderas preciosas que cada vez escaseaban, y de los cultivos de plantación (cacao, café, tabaco, caña de azúcar) y repatriaban hacia España la plusvalía acumulada. Durante el porfiriato, se propició una extensa red ferroviaria, pero que no se extendió hasta el Sureste, concluyéndose la línea Ciudad de México y Veracruz en 1873.

Su inserción al mercado mundial y su articulación con el mercado urbano nacional era prácticamente nulo, por lo que las unidades productivas se mantenían al nivel de la subsistencia, debido principalmente a la incomunicación en que se tenía al Estado de Tabasco. La densidad de población era de 5 Hab/Km², dedicados principalmente a la agricultura.

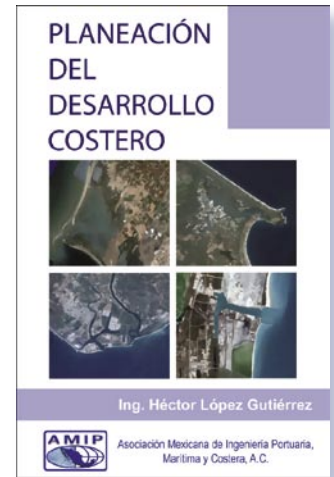
EL ORO VERDE: TABASCO BANANERO

La desaparición de la explotación de las maderas preciosas y la imposibilidad de exportar las plantaciones de café, tabaco, cacao, hule y otros productos, apareció a principios del siglo pasado la posibilidad de exportar a gran escala una variedad de plátano cuyo origen era de Malasia, llamado plátano roatán o “plátano tabasco”, que era aceptado como producto de alta demanda en los Estados Unidos, ya que en 1905 se exportaban hacia este país 740,000 Ton, el cual era y que controlado por las firmas bananeras como la United Fruit Company, implantadas en Centroamérica, Cuba y la República Dominicana.^{3 pág. 57}

Este monocultivo vino a transformar a gran escala el sistema de producción agrícola en Tabasco, ya que prácticamente todas las tierras se dedicaron a este cultivo, pues los suelos resultaron favorables y en pocos años Tabasco fue el principal productor de plátano roatán a nivel mundial; todo ello a costa de acabar con plantaciones de hule y de cacao, por lo que se extendieron plantaciones de plátano a lo largo de los ríos Grijalva, Tacotalpa, de la Sierra, Pichucalco, Mezcalapa, Macuzpana, Chilapa y Tulijá.

No obstante el auge de este producto, se continuaron las plantaciones de cacao y maíz, por los pequeños productores que mantenían el abasto y manutención alimentaria de la población.

El Fideicomiso Jorge Cortés Obregón de la Asociación Mexicana de Ingeniería Portuaria, Marítima y Costera, A.C., se complace en anunciar su patrocinio en la publicación del nuevo libro:



“Planeación del Desarrollo Costero”
 del Ing. Héctor López Gutiérrez,
 el cual estará a la venta en breve
 a un costo de \$ 150.00 más iva.
 Informes a los teléfonos:
 (00 52) 55 5524.4511 y 5524.0725

**¡Tu tienes algo
 que aportar y
 todos necesitamos
 conocerlo!**



COLABORA

y envíanos un

ARTÍCULO a

boletinamip@prodigy.net.mx

que esté asociado a un tema portuario, marítimo o costero.

¡Apóyanos

a forjar y crecer este medio de difusión,
que también es tuyo!

***Solicita las bases editoriales.**