

Extraño suceso aunque aun lo es más el de la desaparición de la tripulación del **Cousins**. Corría el año 1894 y cerca de Fort Stevens en Oregon a la altura del Cabo de la Desesperación los vigías del Faro Camby observaron como el Cousins regresaba a puerto. Se alarmaron pues el capitán Zaiber había zarpado a las cinco de la madrugada, quizás alguien había enfermado o estaba herido y regresaban a tierra. Pero había algo más, los guardacostas observaron cómo el barco se aproximaba a toda velocidad, si seguía así por mas tiempo encallaría en la costa. El barco encalló violentamente en un banco de arena, rápidamente fueron a socorrerlos pero encontraron el barco deshabitado. Igual que en el caso anterior todo estaba normal, incluso había comida aun caliente en las mesas y cigarros humeantes en los ceniceros.

Existen muchos casos de buques que fueron abandonados por error de su tripulación, en la creencia de que estaban a punto de zozobrar, y luego siguieron a flote durante días, semanas, meses e incluso años, siguiendo los caprichos del viento y las mareas.

El más famoso de esos barcos es el **Mary Celeste**, encontrado desierto en diciembre de 1872 y que tuvo una repercusión mundial, o el caso del **Seabird** en 1850. Un día de 1850, los habitantes de una isla cercana a Newport, Gran Bretaña, vieron a un barco que se acercaba a la costa a gran velocidad parecía que chocaría y encallaría contra las rocas, pero el barco minoró la velocidad y entró despacio a la playa, era el Seabird, del capitán John Huxman, que debía llegar ese día. Al ver que nadie se asomaba desde cubierta, la gente abordó el barco. La comida estaba servida, la cafetera puesta sobre una hornilla encendida y un perrito echado ahí. Pero los tripulantes nunca aparecieron... **¿Cómo llegó ese barco ahí?... ¿Por qué estaba vacío?... Nadie lo supo nunca.**

Quizá una de las historias más notables sea la del clíper lanero **Marlborough**, que desapareció en 1890 mientras de Australia se dirigía a Inglaterra. Se dice que fue hallado 23 años después, frente a las costas de Chile. Aunque la historia del Marlborough sea una exageración, resulta fácil imaginar su efecto en las mentes de marinos en aguas poco conocidas, cuando vieron al buque abandonado emerger súbitamente de la niebla.

El buque fantasma más famoso de los Estados Unidos es, probablemente, el **Palatine**, que fue tema de un famoso poema de John Greenleaf Whittier. Según la leyenda, en 1752 una tormenta arrojó al Palatine contra las rocas de Block Island, cerca de Rhode Island, y sus restos fueron incendiados por los pescadores; una pasajera quedó atrapada y se quemó viva. Desde entonces, el espectro del barco en llamas ha sido visto en innumerables ocasiones.

Otro barco fantasma bastante conocido es el **Goblin**, negro y con velas de cruz, del que se dice que es visto con frecuencia por los habitantes de Porthcurno Cove, cerca de St. Leven, en Cornualles (Inglaterra). Este espectro es característico porque se le ve dirigirse a la costa; después se desliza sobre tierra firme, y finalmente desaparece.



### OTROS MISTERIOS

En 1849, el barco de pesca holandés **Hermania** se encontró abandonado, con el bote colgando todavía de los pescantes, las cosas de valor y los objetos personales en los camarotes (aunque en este caso había señales de una colisión).

En 1855 corrió la misma suerte el **James B. Chester**, donde únicamente faltaban las cartas de navegación.

El hallazgo, en 1884 del bergantín **Resolven**, que estaba a la deriva, quizá sea el que presenta más analogías con la historia del Mary Celeste: había un fogón encendido en la cocina y todo parecía en perfecto orden. Tampoco en este caso se encontró resto de la tripulación.

Sin embargo, el Holandés errante se distingue de todas las historias folklóricas y de fantasmas habituales: ha sido visto muchas, muchísimas veces. Si el barco no existe, **¿qué fue entonces lo que vieron todas esas personas incluidos los príncipes a bordo del Inconstant?...** Dado que la aparición del Holandés errante y de su barco parece predecir sólo muertes o desastres, quizá lo más razonable sea no buscar la respuesta con demasiado empeño.



### FANTASÍA O EXAGERACIONES

El enigma de los barcos fantasma aún no se ha podido resolver... No son transparentes, como los espectros, sino muy sólidos y muy reales... Suelen aparecer de pronto, navegando a la deriva y se pierden en la bruma, y al poco tiempo se les vuelve a ver... a la misma hora, en el mismo lugar y el mismo día...

Estas historias podrán ser fábulas, exageraciones y deformaciones de hechos trágicos y reales en el mar... Pero el número de desapariciones misteriosas en el mar es elevado como para que no cerremos las puertas a todas las posibilidades.

Y podremos aplicarles las mismas preguntas, especulaciones y teorías que se refieren a los fantasmas en general, pero todos los casos de barcos fantasma quedan ahí, como un verdadero enigma sin resolver.