

Estimados amigos de la comunidad portuaria mexicana:

La naturaleza está formada de ciclos que percibimos de manera consciente o inconsciente. Muy probablemente por efecto de esta percepción, es que al término de un ciclo con frecuencia nos volvemos para evaluarlo.

Esta es la razón por la cual ahora, al término del segundo año de publicación del boletín **Noticias AMIP**, cerramos un ciclo y volvemos para seguir adelante.

Resulta por lo tanto justo recordar que este boletín fue un proyecto concebido hace años por personas comprometidas con su profesión y actividad y convencidas de la necesidad de unir intereses comunes; transcurrieron años en los que la ingeniería de puertos, marítima y más recientemente, la costera, han experimentado múltiples cambios. Y el mundo también va cambiando.

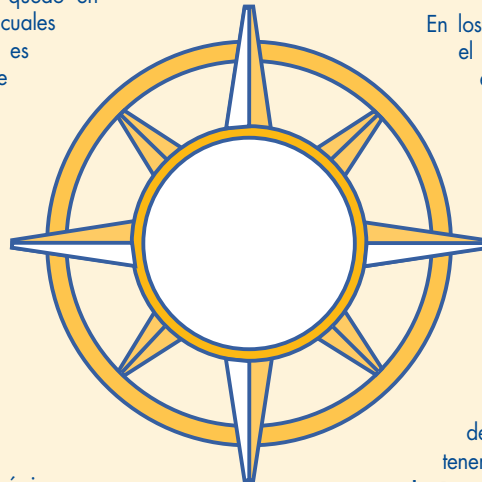
Afortunadamente, este proyecto no se quedó en el tintero y fue hace dos años en los cuales se concretó. Lo más importante de ello es que este período de vida ha sido posible gracias a la participación desinteresada de profesionistas y profesionales del medio marítimo, portuario y costero. La participación ha sido fundamental alimento del boletín, en múltiples sitios y tiempos y en una rica diversidad de perfiles estrechamente relacionados entre sí: funcionarios, investigadores, consultores, constructores, operadores, estudiantes, historiadores, y demás. Podemos decir por tanto que tu participación, forma y nutre este medio.

De manera similar, en el otro lado de las páginas estás tú, lector, cualquiera que sea tu actividad, pero que nos favoreces con tu tiempo para la lectura; del otro lado y cerrando un ciclo de comunicación, estás tú, que eres el destino de lo que aquí se dice, escribe y piensa.

Por este ciclo, a manera de recuento, culminamos un segundo año de publicaciones con una expresión de agradecimiento y de compromiso por mantener vivo este medio de comunicación.

Y así, este número no puede ser excepción, ya que contamos con participaciones valiosas que manifiestan por ejemplo, el desarrollo e investigación que existe en nuestras casas de estudio; como lo ilustra el artículo denominado **Hidrodinámica de Lagunas Costeras a través del Tide Way-2D**, modelo matemático elaborado en nuestro país para evaluar en dos dimensiones el comportamiento

hidrodinámico de lagunas costeras, herramienta que apropiadamente aplicada permite obtener verdades de los números, pero sobre todo, la interpretación real de un comportamiento complejo. Por otra parte, es sabido que como resultado de la posición geográfica de nuestro país, nuestras costas se ven influenciadas por varias zonas ciclogénéticas, en consecuencia, año con año diversos meteoros y huracanes impactan en nuestros litorales y manifiestan su fuerza, y en ocasiones, recordándonos el respeto que le debemos a la naturaleza. Con frecuencia, estas tormentas generan daños mayúsculos, como fue el caso del Huracán Wilma en el año 2005, causando prácticamente la pérdida de la playa en un centro estratégico para el turismo en nuestro país; así, el artículo **Recuperación de las Playas en Cancún, Q.R.**, realiza una descripción de los antecedentes, los hechos, la situación crítica de erosión playera, el análisis del problema y la solución, aplicada y ejecutada en un esquema que tenía al tiempo como un obstáculo.



En los últimos años en nuestro país ha existido el desarrollo de terminales especializadas en el manejo de gases, como lo comprueban las terminales en Baja California y los proyectos en Lázaro Cárdenas y Manzanillo; Actualmente la demanda mundial de gas natural está incrementándose dramáticamente y no todas las demandas regionales pueden ser abastecidas por gasoductos. Esto ha propiciado la construcción y evolución de enormes barcos tanque que están ayudando al transporte por vía marítima, del gas natural licuado. Con la finalidad de conocer las particularidades de las embarcaciones que transportan gas, tenemos el artículo **Evolución en el Diseño de Buques Tanque para el Manejo de Gases Licuados del Petróleo, de 1960 a la Fecha**, y tal como dice el artículo, tan sofisticado como una nave espacial.

Finalmente, y cerrando ciclos en la parte histórica, tenemos el artículo denominado **El Descubrimiento de América**, en el cual, a pesar del tiempo transcurrido, nos describe el enigma de la vida de Cristóbal Colón, en lo trascendental de sus descubrimientos y con la óptica del entorno político y religioso en que se desarrollaron esos acontecimientos.

Y así, cerrando ciclos y en armonía, abriendo ciclos, deseamos expresar nuestro agradecimiento a ustedes, colaboradores y lectores, por nutrir este medio de comunicación.

Expresamos nuestro agradecimiento a ustedes, colaboradores y lectores, por nutrir este medio de comunicación