



En México estos puertos tienen la particularidad que actualmente manejan carga al interior del país primordialmente y que va en aumento acelerado la carga en tránsito o trasbordo creando puertos mixtos, como es en el Puerto de Manzanillo, que debido a la saturación de carga en los puertos de Los Ángeles y Long Beach algunas líneas navieras han decidido cambiar su logística operativa al puerto de Manzanillo dando paso al concepto de Puerto Hub.

Otro ejemplo es el caso del Puerto de Lázaro Cárdenas con el proyecto de una Mega Terminal de más de 100 hectáreas y más de 1,400 m de frente de agua, con profundidad de 18 metros para barcos de gran envergadura de última generación, y con capacidad al final del proyecto de manejar más de 2,000,000 TEU's anuales, que operará carga doméstica, en tránsito al interior del país y tránsitos internacionales hacia la zona Sur - Este de los Estados Unidos con el apoyo del FF.CC., así como carga de trasbordo.

También cabe citar el Proyecto del corredor Transístico que va del puerto de Salina Cruz, Oaxaca (Pacífico), cruzando el Istmo de Tehuantepec vía FF.CC., hasta el Puerto de Coatzacoalcos en Veracruz. (Golfo de México), que promueve nuevamente el gobierno mexicano.

Además, Puertos como Altamira y Veracruz en el Golfo de México pueden convertirse en importantes concentradores y redistribuidores de carga.



2.- Las Terminales Especializadas de Contenedores en los Puertos corren el riesgo de verse congestionadas, si todos los actores no coadyuvan en el eficiente desalojo.

Esto trae consigo la necesidad de crear una estrategia que cubra con eficiencia los servicios de transporte intermodal en el interior del país, buscando un retiro de mercancía a los centros de consumo o centros estratégicos como los puertos secos en los puertos.

Algunas Terminales actualmente proporcionan servicios integrales brindando un flujo de mercancías en el menor tiempo posible (sistema puerto - puerta) y sin intermediarios que en muchos casos provocan el encarecimiento de la cadena del transporte.

Lo anterior ejemplifica la labor que están realizando las Terminales de Contenedores y de su interés y oportunidad a extender sus ámbitos de influencia.

Para poder acceder a esta nueva generación de servicios de plataformas logísticas y actuar conforme a las técnicas más modernas, las Terminales requieren de equipo, organización e infraestructura adecuada, que evidentemente generan inversiones que en la mayor parte de los casos son costosas.

Como parte de las estrategias actuales en logística, las Terminales fundamentan sus procesos y métodos, teniendo como interés primordial el asegurar el control sobre los flujos de carga, dejando claro el interés por la reducción de los costos y por una mayor presencia, oportunidad y ampliación de mercados.

El ferrocarril se ha convertido en un nodo estratégico para los movimientos terrestres; las Terminales Intermodales constituyen una alternativa tecnológica que permitirá al ferrocarril competir con ventaja sobre el autotransporte, al propiciar la conformación de cadenas continentales con el menor número de rupturas de carga.



Este tipo de terminales aseguran la mejor articulación modal entre el ferrocarril y los medios de transporte locales, evitando demoras en carga y descarga y agilizando la concentración y redistribución de la carga.

Las terminales especializadas de contenedores son el lugar idóneo para ubicar tales servicios y para orientar la demanda de transporte hacia el ferrocarril, consolidando envíos masivos de contenedores.

Para cerrar es importante mencionar, que las Terminales deben seguir desarrollándose y deben ser las precursoras de las mejoras en los nodos de transferencia y asegurar al cliente un valor agregado.

Por lo anterior es necesario fomentar desarrollos como:

- La aparición de esquemas de cooperación entre los distintos modos de transportes en los nodos.
- Fomentar y apoyar a que las autoridades tomen conciencia y sigan instrumentando procedimientos e instalaciones para agilizar el despacho.
- El rápido aprendizaje de las operadoras que dominan aspectos logísticos de transporte y proporcionan asesorías.
- Buscar fomentar el crecimiento de técnicas informáticas para la transferencia y el procesamiento instantáneo de información, así como de dispositivos electrónicos para identificar y localizar equipos.
- El desarrollo de nuevos esquemas de documentación, distribución de responsabilidades y procesamiento de reclamaciones de clientes.
- Desarrollar e innovar nuevos procesos basados en tecnología.