



Para muestra un botón:

### Sistema Portuario Nacional Comparativo Histórico de Movimientos (TEU's)

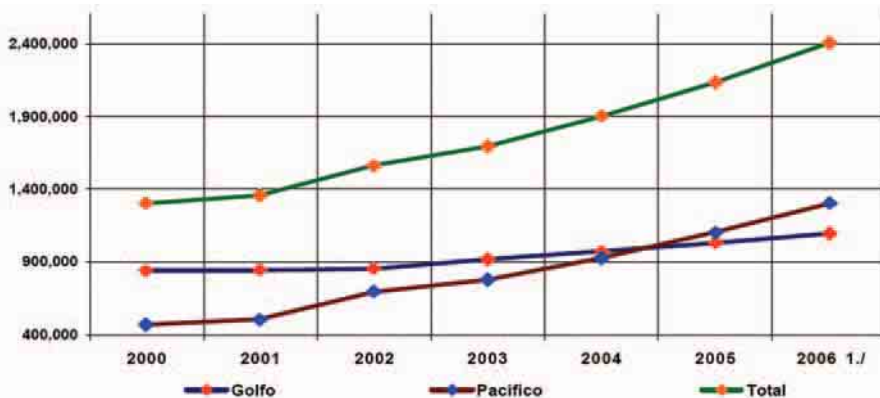
Puertos	2000	2001	2002	2003	2004	2005
Veracruz	540,014	543,327	546,540	576,423	591,736	620,858
Altamira y Tampico	232,007	236,395	244,785	270,764	306,879	332,367
Progreso	59,199	65,353	61,112	60,369	68,159	71,837
Otros puertos	7,703	7,591	7,244	7,680	7,660	8,525
<b>Total Golfo y Caribe</b>	<b>838,923</b>	<b>846,666</b>	<b>859,681</b>	<b>915,236</b>	<b>974,434</b>	<b>1,033,587</b>
Manzanillo	419,480	458,472	634,155	709,209	830,777	873,976
Lázaro Cárdenas	n/a	n/a	134	1,646	43,445	132,479
Ensenada	26,910	26,089	53,192	45,876	39,202	75,101
Otros Puertos del Pacífico	23,418	21,435	12,885	17,958	15,987	18,354
<b>Total Pacífico</b>	<b>469,808</b>	<b>505,996</b>	<b>700,366</b>	<b>774,689</b>	<b>929,411</b>	<b>1,099,910</b>
<b>Total México</b>	<b>1,308,731</b>	<b>1,352,662</b>	<b>1,560,047</b>	<b>1,689,925</b>	<b>1,903,845</b>	<b>2,133,497</b>
<b>Incremento</b>		<b>4%</b>	<b>15%</b>	<b>8%</b>	<b>13%</b>	<b>12%</b>

Nota: No incluye reacomodos solo descarga y carga  
Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

### Sistema Portuario Nacional Comparativa de Movimientos Golfo vs Pacífico

Bajo este esquema las Terminales de Contenedores han jugado un papel preponderante en el desarrollo de los puertos. A continuación se tratan de enunciar algunas de sus vertientes

1.-Si bien en México los puertos han tenido orientación a satisfacer las necesidades de los mercados regionales, conviene señalar que desde inicios de este siglo y siguiendo los pasos de economías de escala, las Terminales de Contenedores en el ámbito global ampliaron su área de influencia creando puertos Hubs, los cuales se han convertido en el nuevo esquema de desarrollo del transporte y el comercio marítimo, que proviene principalmente de la adaptación de formas operativas, organizacionales y tecnológicas.



Nota: Se tomó la tasa de crecimiento de los últimos 2 años. Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes.  
1./ Movimientos esperados para el 2006.

En términos generales, los puertos Hubs se caracterizan por la capacidad para concentrar carga cuyo origen o destino sobrepasa el hinterland o zona de influencia tradicional y alcanza lugares distantes dentro o fuera del país de pertenencia.

La concentración de carga se produce a través de dos vertientes principales:

- Por vía marítima, cuando se hace un trasbordo de carga dirigida hacia otros puertos.
- Y por vía terrestre, mediante la ampliación del hinterland para alcanzar vastos territorios, sobrepasando incluso las fronteras nacionales.