

Por el Ing. José Guillermo Macdonel Martínez,
Ex-Presidente de la XIII Mesa Directiva AMIP.



Estimados amigos de la comunidad portuaria mexicana:

Es motivo de gran satisfacción poder dirigirme a la comunidad portuaria en este primer número de Noticias AMIP del año 2006. Aprovecho esta oportunidad para desear a todos ustedes un venturoso Año Nuevo y que los planes formulados se lleven a cabo de una manera exitosa.

Motivo también de gran satisfacción es haber convivido con todos nuestros colegas, a finales del mes de noviembre, en el V Congreso de nuestra Asociación con el tema de Desarrollo Costero Alternativa Sustentable para el País. Los temas expuestos, las presentaciones y exposiciones de los autores están a la altura de cualquier reunión internacional de este tipo. Fue muy impresionante ver el número de jóvenes profesionistas que dedican su práctica profesional al campo marítimo-portuario y que vienen con gran ímpetu creando una nueva generación con nuevos y más recientes conocimientos, que sin duda les permitirán atacar los problemas de nuestro desarrollo con tecnología de punta.

Un aspecto fundamental para el desarrollo de nuestra práctica profesional lo constituye el contar con datos oceanográficos y meteorológicos de nuestros mares. Estos datos básicos para el diseño, construcción y operación de las obras marítimas, se vuelven una realidad a través de la puesta en marcha del Programa para el Desarrollo de la Red Nacional de Estaciones Oceanográficas y Meteorológicas, enmarcado dentro del Programa para el Desarrollo de la Infraestructura Marítimo y Portuaria (**PRODIMAP**) y del Programa para el Desarrollo de los Litorales (**PRODELI**).

El desarrollo del programa contempla la instalación y operación en el corto plazo, de un sistema de pronóstico numérico de las características del oleaje para diversos puntos dentro de nuestros litorales y la instalación de diversas estaciones oceanográficas y meteorológicas en las zonas de influencia del sistema portuario nacional. El programa considera la observación y medición de oleaje, mareas, vientos y tsunamis en el litoral de Pacífico Sur.

Deseamos que este esfuerzo de la Dirección de Puertos tenga mucho éxito y permita a nuestros profesionales realizar diseños seguros, construir y operar obras con un conocimiento completo del medio ambiente marino, evitando así pérdidas materiales y de vidas humanas durante la construcción y el pago de demoras por esperas por mal tiempo para atracar en los muelles.

El Naufragio de un Imperio, interesante descripción de una serie de eventos que ocurren durante el año de 1630, y que describen la historia de las embarcaciones españolas: "Nuestra Señora del Juncal" y la "Santa Teresa" y la importante tarea que tenían que realizar para llevar a España una serie de mercancías y dinero producto de la hacienda de varios años; los peligros de ser atacados por piratas y por las tormentas, los problemas de tipo social que vivieron y el desenlace del relato. Es apasionante leer las vicisitudes que estas embarcaciones sufrieron y como terminaron, marcando dentro de la historia un cambio trascendental en el Imperio Español.

En el artículo Profundización de Dragado en Muelles a Base de Tablestaca Metálica en el Puerto de Veracruz, se describe la forma en que se pudieron reforzar y profundizar los muelles de Veracruz. En general sabemos que estos muelles datan de los años 50's y que los requerimientos de profundidad en esa época eran bastante diferentes a los actuales.

El procedimiento descrito es sencillo pero efectivo a la vez y permite trabajar con bastante rapidez. Permite hacer las reparaciones sin muchos problemas de operación en los muelles que se refuerzan. Es muy interesante ver como en la actualidad se empieza a utilizar la tablestaca de acero con más frecuencia en nuestras obras marítimas. Un punto importante para prolongar la vida útil de estas obras será la protección anticorrosiva que se utilice, pues como sabemos el efecto de la corrosión salina en el ambiente salino es enorme.

El artículo sobre el Programa de Acreditación de Peritos en Obras de Ingeniería Costera y Estructuras Portuarias en el Área de Obras Marítimas y Dragado de la Dirección General de Puertos nos informa de una necesidad imperiosa para la agilización de la tramitación de permisos y dictámenes técnicos.

Este Programa podrá ser una consolidación del esfuerzo iniciado hace algunos años en el Colegio de Ingenieros Civiles con la integración de Peritos en la especialidad Marítimo-Portuaria. Es necesario que los planos y documentos que se preparan por los Consultores en la especialidad sean revisados y autorizados por personas que acrediten competencia y ética profesional. Solo de esta manera se podrá aspirar a la excelencia profesional de nuestra disciplina.

Finalmente me permito exhortar a nuestra comunidad a que participen en la preparación de ponencias que puedan ser presentadas en foros internacionales. Los proyectos y estudios que se realizan en México son retos muy importantes y dignos de exponerse en congresos y reuniones internacionales. Ya es hora de que los Ingenieros Mexicanos se den a conocer fuera de nuestro país. Aprovechemos la oportunidad de participar en la XIV Convención Panamericana de Ingeniería Oceánica y Costera a desarrollarse en Atlanta, Georgia; durante este año.

¡Forma parte de la historia de la AMIP,
participa en este esfuerzo conjunto de comunicación!