

SCT

SECRETARÍA DE
COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES



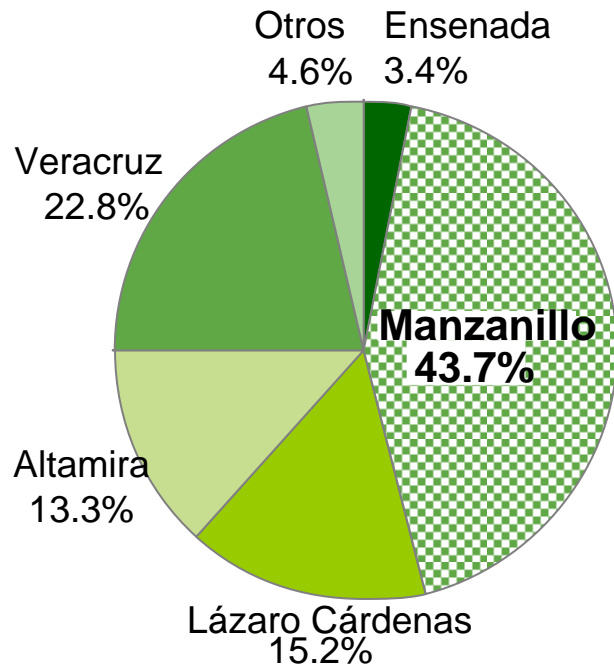
*Nueva Terminal
Especializada de
Contenedores en
Manzanillo*



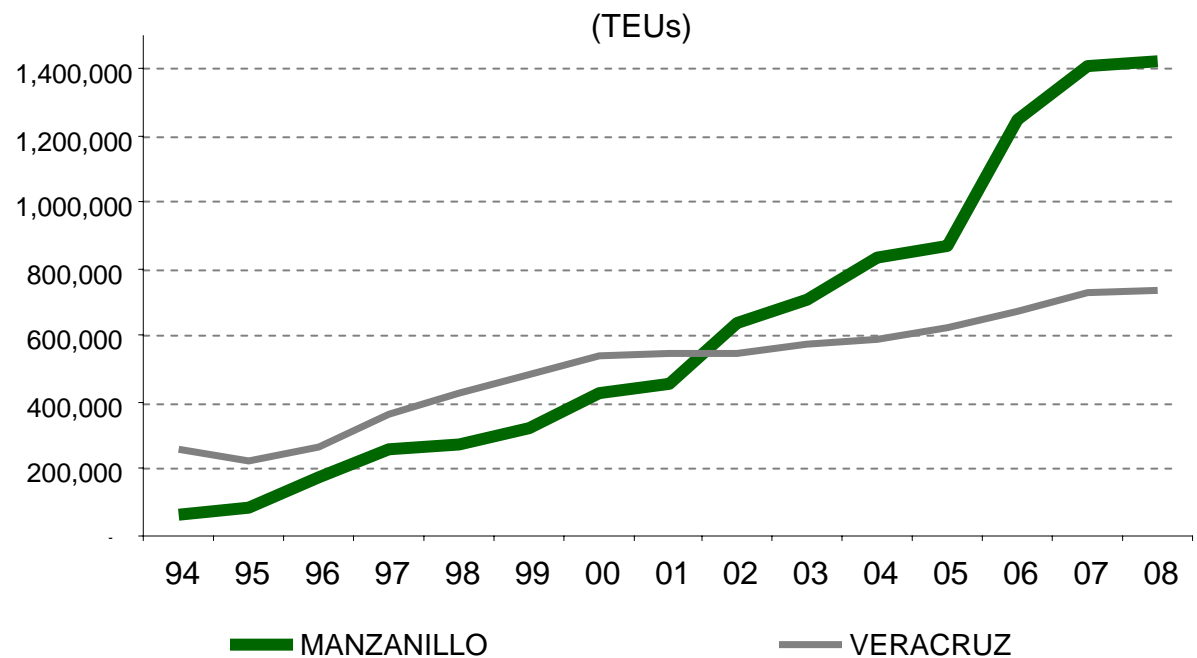
MANZANILLO ES EL PUERTO NO. 1 DE CONTENEDORES A NIVEL NACIONAL

Participación en el Movimiento Nacional de Contenedores 2008

(cifras preliminares Enero-Noviembre)

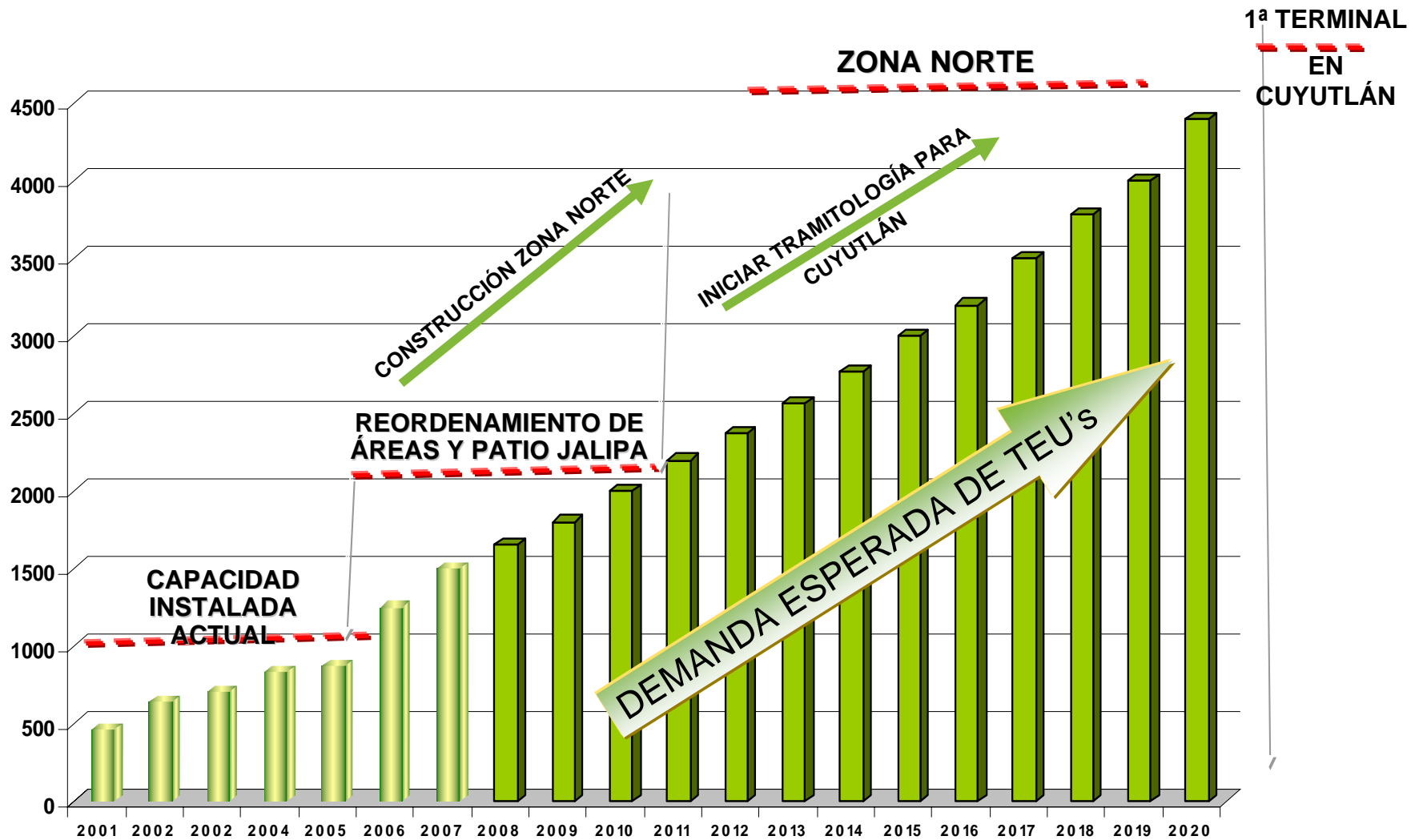


Movimiento Histórico de Contenedores de los Dos Principales Puertos del País



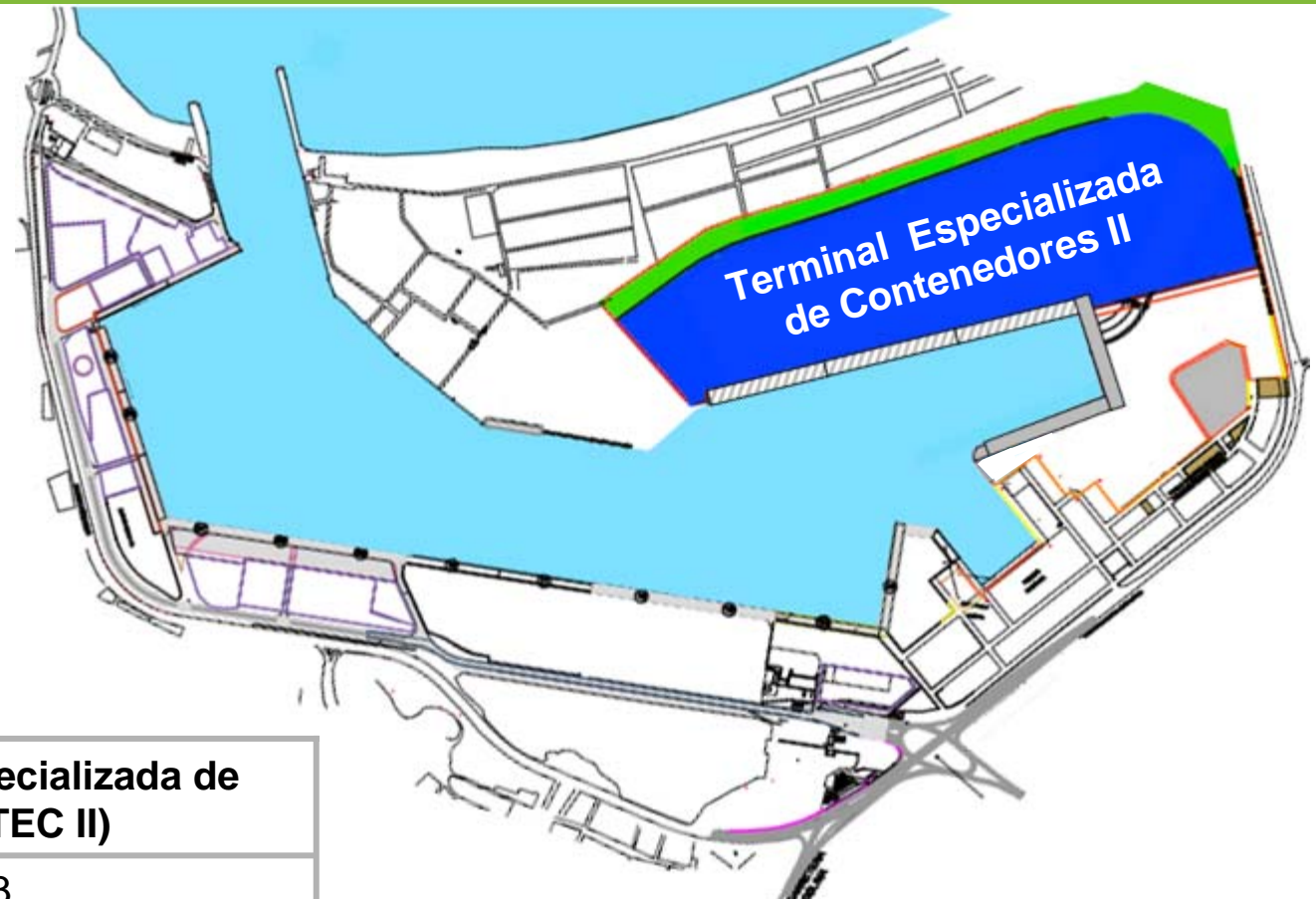
- ❑ Se estima que durante el 2008, el volumen manejado por el puerto de Manzanillo alcanzó un millón 400 mil TEUs.
- ❑ El crecimiento promedio anual 1994-2008 ha sido de 24.7%.
- ❑ Manzanillo es el principal puerto de contenedores a nivel nacional, 7º en Latinoamérica y el Caribe.
- ❑ Es el principal puerto del Pacífico y el segundo a nivel nacional entre los puertos comerciales, de acuerdo al valor del comercio exterior que genera.

PROYECCIONES DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES 2001 - 2020



- ❑ La utilización actual del puerto se encuentra en el 70% de su capacidad total.
- ❑ El crecimiento de la carga contenerizada hace impostergable la ampliación del puerto actual.

SEGUNDA TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES



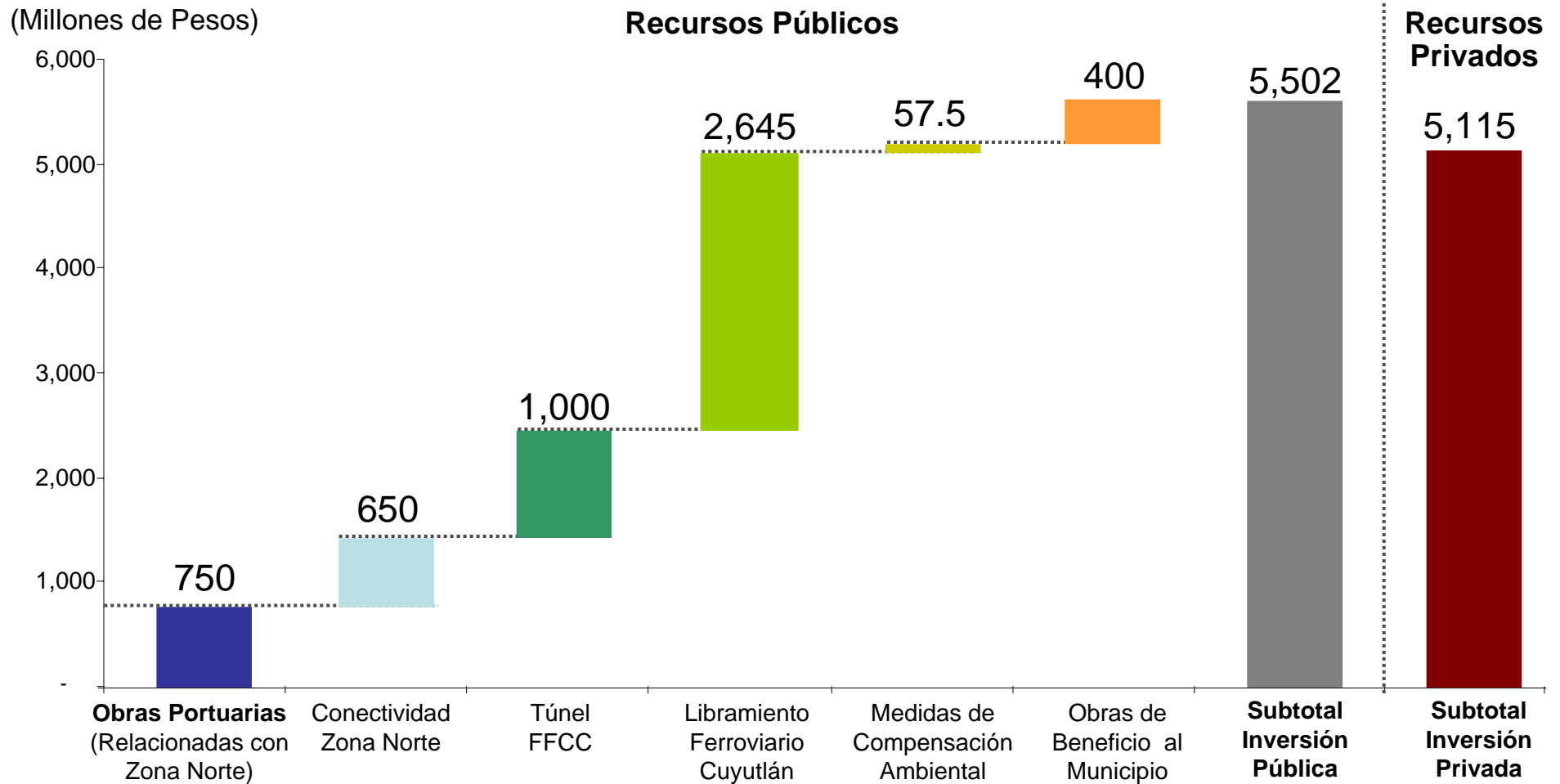
Segunda Terminal Especializada de Contenedores (TEC II)

| | |
|------------------------|-----------------|
| Posiciones de atraque: | 3 |
| Frente de agua (m): | 1,080 |
| Área (Ha): | 77.91 |
| Capacidad estimada: | 2 Millones TEUs |
| Plan de desarrollo: | 3 Fases |

- Financiamiento con recursos privados.
- Inversión estimada: 5,115 mdp.

TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES: DETONADOR DEL NUEVO MANZANILLO

INVERSIÓN TOTAL : \$ 10,617 MILLONES DE PESOS



TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES: DETONADOR DEL NUEVO MANZANILLO

Además de dar viabilidad al crecimiento futuro del puerto, el proyecto de la Segunda Terminal de Contenedores considera:

1. Sacar al ferrocarril de la ciudad y reducir el autotransporte de carga en la zona urbana y carreteras mediante obras de conectividad.
2. Realizar obras complementarias en beneficio de la ciudad.
3. Atender el impacto ambiental y realizar obras de compensación ecológica.

Con este conjunto de obras se dará un impulso determinante a la economía y el empleo en Manzanillo y en el estado de Colima

CONECTIVIDAD VEHICULAR Y FERROVIARIA

- ❑ La expansión del puerto aumentará significativamente el volumen de carga.
- ❑ Como consecuencia, se realizarán obras de conectividad que resolverán los problemas de congestionamiento actual para los habitantes de la Ciudad de Manzanillo.
- ❑ Para ello, se plantea un conjunto de vialidades a nivel y elevadas que buscan **confinar el ferrocarril y el autotransporte de carga, separándolo del tránsito local.**
- ❑ Además, se construirá un túnel y libramiento ferroviario que evitará el paso del FFCC por el centro de la ciudad y resolver de manera definitiva los problemas viales ocasionados.
- ❑ También, se trabaja en la modernización de la vía ferroviaria Manzanillo-Guadalajara así como en el proyecto del libramiento de Guadalajara y la vía corta Guadalajara-Aguascalientes.

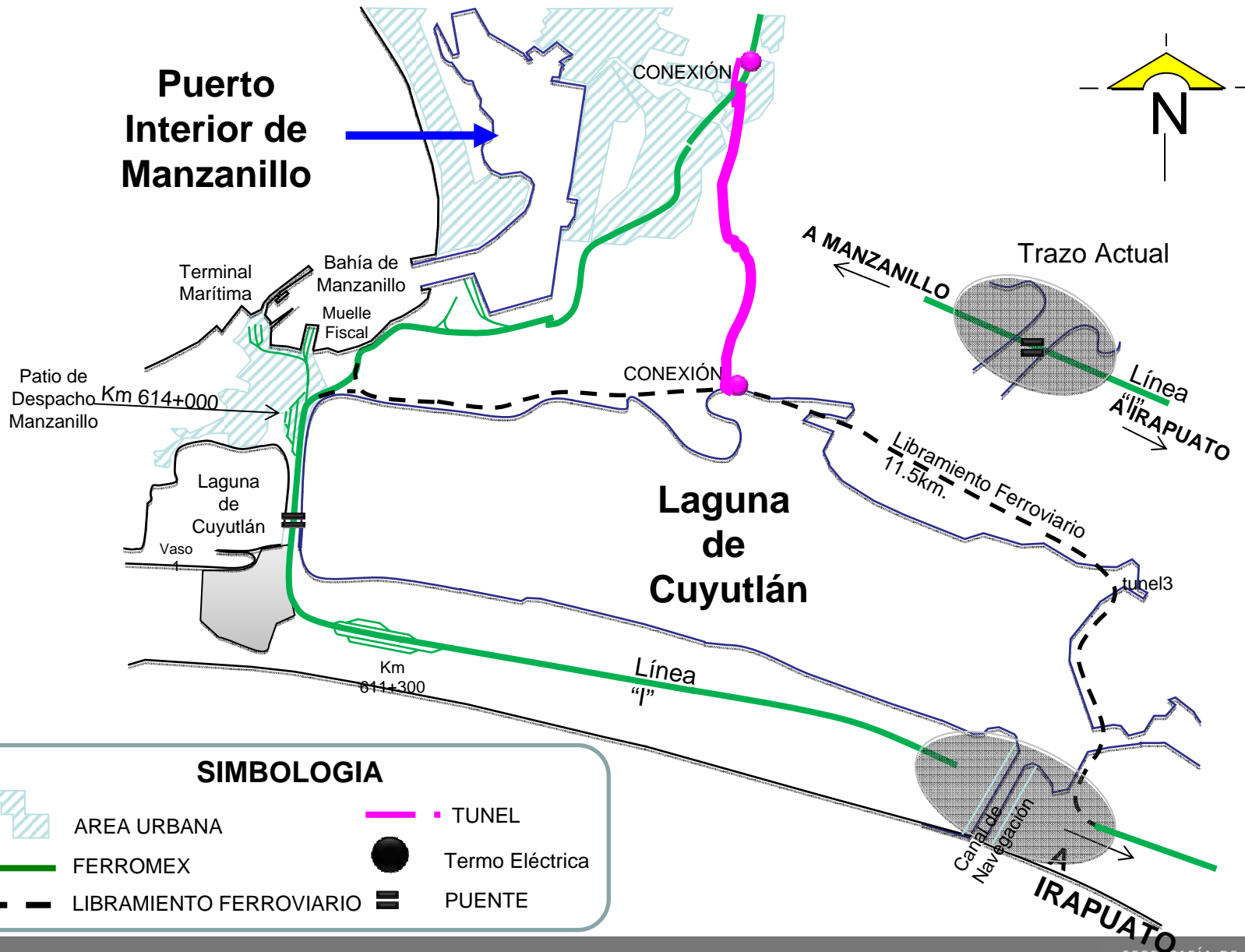
DISEÑO CONCEPTUAL DE VIALIDADES



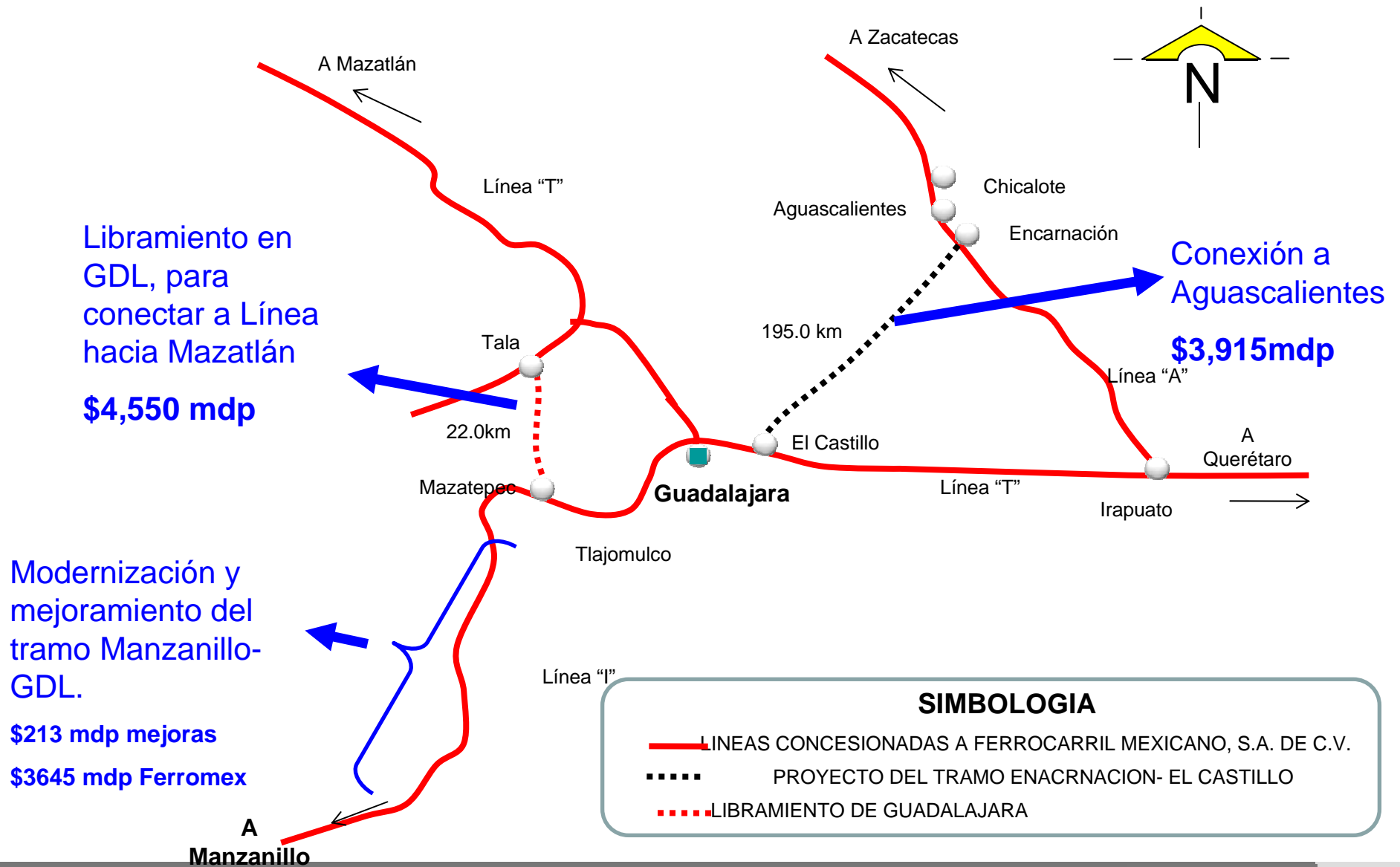
PASO A DESNIVEL UBICACION BONILLA VALLE



LIBRAMIENTO DE MANZANILLO Y TÚNEL



CONEXIÓN DEL PUERTO AL NORTE Y CENTRO DEL PAÍS



OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BENEFICIO DEL MUNICIPIO

Con el fin de dar valor agregado al proyecto, la SCT realizará obras complementarias de impacto social y ambiental:

Inicio de las obras: Mayo 2009

- I. Construcción de una **nueva planta de tratamiento de aguas residuales** en la zona centro del puerto.
- II. Construcción de un **centro de emergencias** para Manzanillo, con equipamiento.
- III. Construcción de un **nuevo Relleno Sanitario** que cumpla con las normas oficiales respectivas, en el lugar que de acuerdo con los estudios de impacto ambiental, resulte procedente.
- IV. **Revestimiento con concreto del canal** a cielo abierto para aguas pluviales que desemboca en la Laguna de las Garzas, para protección de taludes.

OBRAS COMPLEMENTARIAS EN BENEFICIO DEL MUNICIPIO

- V. Reubicación del **asilo de ancianos** que se encuentra actualmente en la zona aledaña al Auditorio Manuel Bonilla.
- VI. **Continuación de la avenida Lázaro Cárdenas**, con el diseño geométrico y características existentes en el tramo actual, habilitándolo con cinta asfáltica, camellones, equipamiento urbano, electrificación, drenaje, agua potable y ciclopista.
- VII. Construcción de un **nuevo muelle para pescadores** fuera de la zona de operaciones portuarias de la Bahía de San Pedrito.
- VIII. **Rehabilitación de la vía alterna a Jalipa** (carretera vieja) en pavimento asfáltico para uso urbano.

Este conjunto de obras complementarias ayudarán y favorecerán a los habitantes de Manzanillo, mejorando la calidad de vida de la población del Municipio.

ACCIONES DE COMPENSACIÓN PARA EL SISTEMA AMBIENTAL REGIONAL

A) Laguna de San Pedrito

Delimitación áreas de conservación (15ha).

Delimitación de una franja 60 m de corredor.

- Ampliación de 10 a 60 metros de la franja de vegetación en la colindancia con las colonias Las Brisas, Pacífico y Morelos.
- Se mantienen 5 hectáreas de manglar en la laguna de San Pedrito como área de conservación de germoplasma.
- Adicionalmente, se colocará una barrera acústica en todo el perímetro colindante con la zona habitacional.

B) Laguna del Valle de Las Garzas

Programa definitivo de restauración de la Laguna de las Garzas.



C) Laguna Cuyutlán

Islas de Manglar (14 ha) más dos islotes de 2.5 ha para asoleaderos.

Restauración de área de manglar (13.3 ha)

Programa de Monitoreo de Manglar.






D) Estero El Chupadero

Estudios para la declaratoria como área natural protegida.



ACCIONES DE COMPENSACIÓN

Laguna de San Pedrito

-  Área de germoplasma (5 ha).
-  Franja de amortiguamiento autorizada por SEMARNAT (10m).
-  Ampliación de la franja de amortiguamiento (60m).

© 2008 Europa Technologies

Image © 2008 DigitalGlobe

Secuencia ||||| 100%

Puntero 13 Q 573895.81 m E 2109653.12 m N elev. 5 m