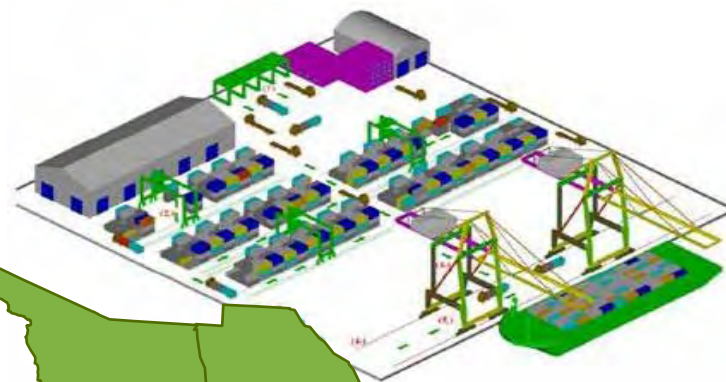


## TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES (TUM) DE MAZATLÁN

- Mazatlán cuenta con el potencial para emerger como una alternativa logística en el mercado internacional.
- Ampliar la zona de influencia del puerto en la región noreste (Monterrey, Piedras Negras, Laredo y Matamoros).
- Ventaja competitiva: reducción del tiempo y distancias con la conclusión de la autopista Durango-Mazatlán.

Frente de agua (m): 300

Superficie (has): 22.9



- Financiamiento con recursos privados.
- Inversión estimada: 300 millones de pesos.
- La convocatoria se publicó el 31 de octubre 2008.
- La fecha del fallo será el 20 de marzo del 2009.

# TERMINAL ESPECIALIZADA DE CONTENEDORES DE GUAYMAS

Total muelles:	1
Frente de agua (m):	320
Área (Has):	10

## Corredor Multimodal Guaymas-Arizona



- Financiamiento con recursos privados.
- Inversión estimada: 500 millones de pesos.
- La convocatoria se publicó el 3 de octubre 2008.
- La fecha del fallo será el 20 de marzo del 2009.
- Cargas: contenedores y carga general

## EXPANSIÓN PORTUARIA DE VERACRUZ EN LA ZONA NORTE

### Proyecto Zona Norte

Total muelles	37
(incluidas las terminales de contenedores):	
Área (Has):	532
Capacidad: proyecto total (Mlls. Tons.)	124

### 2 Terminales de Contenedores

Total Muelles:	8
Frente de agua (m):	2,880
Área (Has):	250
Capacidad (mls. TEUs)	4.1

### Cargas:

- Contenedores
- Graneles
- Fluidos
- TUM's
- Ro /Ro



- Atender la demanda de transporte marítimo en el litoral del Golfo de México/ Océano Atlántico, para el comercio exterior de la región central de México.
- Desarrollar zonas de actividades logísticas

# PROYECTO MULTIMODAL DE PUNTA COLONET

Punta Colonet se conceptualiza como un puerto hub para atender a los megabuques portacontenedores que navegan en las principales rutas marítimas intercontinentales.

## PUNTA COLONET

Capacidad: 6 millones de TEUs\*

\*En el año 20 de operación, de acuerdo con estimaciones conservadoras.

Debido a la difícil situación económica mundial, se pospuso la entrega de formularios por parte de los interesados en el proyecto y se está trabajando con instituciones financieras internacionales para analizar la viabilidad del proyecto en el entorno actual.



## PRINCIPALES LICITACIONES Y CONCURSOS 2009

Además, con la autorización de obras multianuales y oficios de secas, desde el primer trimestre de 2009 se continuarán o iniciarán otras obras relevantes.

### Obras marítimo - portuarias relevantes

Puerto	Proyecto	Inversión (mdp)	Publicación de la Convocatoria	Fallo
<b>Obras portuarias</b>				
Cuyutlán	1ª Etapa del Dragado (Multianual)	450	2/Sep/08	22/Oct/08
Guaymas	Construcción de muelle en Las Playitas (Multianual)	50	19/Jun/08	17/Jul/08
Cuyutlán	Construcción de Escolleras	750	14/Oct/08	Ene/09
Progreso	Dragado	130	9/Dic/08	16/Ene/09
Varios	Obras de dragado, construcción y mantenimiento de infraestructura portuaria	695	Ene-Mar 09	Abr-Jun 09
<b>Obras marítimas</b>				
Adquisición de dos barcos balizadores		140	Ene 09	Mar 09