

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Inversión Federal, incrementa capacidad logística del Puerto de Dos Bocas.

15/01/2009

El transporte marítimo es una fuente importante de intercambio comercial entre México y el resto del mundo debido a su eficiencia.

México, D. F., México.

En los primeros dos años de la presente administración, el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), destinó recursos públicos por 178 millones de pesos para ampliar y remodelar la infraestructura logística del puerto de Dos Bocas, Tabasco.

En ese sentido, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez, destacó que la administración del Presidente Felipe Calderón considera al sistema portuario nacional como un sector prioritario para el desarrollo de la economía nacional. Los puertos, dijo, son la base del comercio de México con el mundo, especialmente la zona de Asia.



Por ello, agregó, México ha recuperado, a través de acciones concretas, la vocación portuaria. El manejo de contenedores en los puertos mexicanos ha crecido de 543 mil que se manejaban en 1994, a tres millones 316 mil contenedores en 2008.

Entre las obras que se realizaron en el periodo 2007-2008, en el puerto de Dos Bocas, se encuentran el dragado de construcción y mantenimiento que permite ampliar el canal, la dársena y la profundidad del puerto. Dichas obras incluyeron una inversión por 92 millones de pesos. Todos ellos, recursos federales.

Estas obras, permitieron el arribo de dos plataformas para perforación en aguas someras de este puerto. Cabe mencionar que la logística del manejo de equipo y materiales utilizados por las plataformas se realizará a través del Puerto de Dos Bocas.

El dragado en el puerto, hará posible que arriben embarques de barita en buques de 30 mil toneladas, procedentes de China, con lo cual se impulsará la competitividad de distribución logística del país.

Luis Téllez explicó que el transporte marítimo es un sistema muy eficiente, que genera economías y se complementa con el resto de los transportes, lo que hace que la actividad sea multimodal.

Finalmente, destacó que el movimiento en puertos mexicanos ha crecido. En 2006, se transportaron o comercializaron, a través de esta vía, 287 mil millones de toneladas, siendo el principal producto comercializado el petróleo y sus derivados, con 51 por ciento del total.