

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Mil 442 millones de pesos para ampliar infraestructura en puertos de Veracruz.

15/01/2009

Incluye obras para logística, libramiento carretero y ampliación del servicio de ferrobuzque

México, D. F., México.

En los últimos dos años, el Gobierno Federal, a través de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), invirtió más de mil 442 millones de pesos para la construcción de infraestructura logística y libramiento carretero, así como para ampliar la capacidad de carga del servicio de ferrobuzque en los puertos de Veracruz, Tuxpan y Coatzacoalcos, Veracruz.

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez, afirmó que el comercio que se realiza a través de puertos como los de Veracruz es de vital importancia para el desarrollo económico del país, de ahí la necesidad de llevar a cabo inversiones en la construcción de infraestructura.



Explicó que en materia de contenedores, la forma más eficiente de transporte y de comercialización de mercancías a través de los puertos del país, ha habido un crecimiento importante, 14 por ciento promedio anual entre 1994 y 2008, y ello impulsa la necesidad de crecimiento de la infraestructura.

De ahí que la inversión pública para el puerto de Veracruz, entre 2007 y 2008 sumó mil 77 millones de pesos para la creación de una Zona de Actividades Logísticas, que tiene un avance de 50 por ciento, el cual servirá de centro de distribución logística para todo el país.

Luis Téllez explicó que dicho proyecto permitirá que el puerto crezca 1.4 veces; es decir, tendrá 140 por ciento más de la capacidad actual.

Cabe señalar que como parte de las obras, el Presidente Felipe Calderón inauguró el 7 de agosto de 2008 el Muelle número 5, con una inversión de 58 millones de pesos.

Además, se trabajó en la realización de actividades de valor agregado a la carga, así como en el dragado de la dársena de ciaboga -zona donde los barcos pueden dar vuelta y colocarse en los muelles- para mayor amplitud y profundidad en el puerto.

También se realizó un boulevard urbano y puentes vehiculares para desahogar el tráfico de trailers y camiones en la zona norte del puerto, donde se invirtieron 592 millones de pesos.

Al respecto, el coordinador general de Puertos y Marina Mercante de la SCT, Alejandro Chacón Domínguez, explicó que con la construcción del libramiento los autotransportistas no tienen que pasar por la ciudad, sino que directamente del puerto acceden a la autopista que comunica con el norte del estado y con el centro del país.

"Es un libramiento de concreto hidráulico, la parte que construyó la API (Administración Portuaria Integral de Veracruz), lo cual le da una muy buena resistencia", destacó el funcionario.

En referencia al ferrobuzque en el puerto de Coatzacoalcos, para ampliar capacidad de carga, entre 2007 y 2008 se invirtieron con recursos públicos alrededor de 365 millones de pesos. Se trata de un servicio que conecta este puerto mexicano con Mobile, Alabama, Estados Unidos, a través de una embarcación en la cual se suben, desde la vía del tren, todos los furgones de ferrocarril.

Una vez que llega al país vecino, se descargan los furgones y se conectan con equipo de los Estados Unidos. La capacidad del ferrobuzque pasó de 60 a 115 furgones. "Este es un ejemplo exitoso de navegación de corta distancia que estamos promoviendo en el país y rutas internacionales hacia los Estados Unidos", explicó el coordinador general de Puertos y Marina Mercante.

En tanto, en el puerto de Tuxpan se lleva a cabo la construcción de un libramiento carretero que permitirá agilizar el desalojo de carga. Se estima su conclusión en 2009.