

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Punta Colonet, proyecto viable y con futuro

14/01/2009

El Gobierno Federal garantizará las mejores condiciones en el desarrollo de esta obra de inversión privada

México, D. F., México.

El Gobierno Federal estará atento a las condiciones financieras internacionales para garantizar las condiciones más favorables en el desarrollo del puerto que será el más grande de México, Punta Colonet, Baja California, y que requerirá una inversión privada superior a los cinco mil millones de dólares, afirmó el secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez.



Destacó que el proceso de desarrollo de la obra continúa y mantendrá su vigencia por ser uno de los proyectos de infraestructura portuaria más importantes en la historia del país y agregó que dadas las condiciones internacionales, el Gobierno mexicano debe mantener una actitud prudente respecto a la ejecución del proyecto.

El titular de la SCT explicó que las autoridades mexicanas reconocen que en estos momentos los grandes consorcios mundiales interesados en el proyecto, se ocupan en el desarrollo de estrategias para sus empresas, a fin de enfrentar los retos derivados de la coyuntura financiera mundial.

Agregó que la viabilidad de Punta Colonet continúa vigente, porque es un proyecto de largo plazo, 45 años de concesión. Dijo que indudablemente, la crisis mundial repercute directamente en el nivel de carga en los puertos y en las decisiones de los inversionistas, pero estas condiciones económicas tienen que ser superadas. Por ello, afirmó, confiamos en el interés mostrado hasta ahora por los grandes consorcios en el desarrollo de este puerto.

El Proyecto Multimodal Punta Colonet, Baja California, es de gran dimensión. Está enfocado al manejo y transporte de carga comercial contenerizada entre Asia y Estados Unidos. Anualmente, alcanzará una capacidad de seis millones de TEUs (contenedores de 20 pies).

Impulsará el desarrollo regional, atrayendo centros de distribución de maquila y promoviendo la generación de empleos. Tan sólo durante la fase de construcción del puerto, ferrocarril y zona urbana, se generarán 24 mil empleos y 59 mil cuando opere. Estará ubicado a 140 kilómetros al sur de Ensenada.

Será el proyecto portuario más importante y de gran impacto para México: duplicará el movimiento de contenedores del país y comprenderá la construcción de una nueva zona portuaria con tecnología de punta, terminales de contenedores de gran capacidad y una conexión por ferrocarril que unirá a este nuevo puerto con la red ferroviaria de Estados Unidos.

En este momento, se analizan todas las posibilidades que permitan ofrecer las mejores condiciones para el financiamiento y desarrollo de Punta Colonet, toda vez que la magnitud de la obra requiere de una inversión equivalente a la modernización del Canal de Panamá.

Es el proyecto de mayor dimensión del Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012 en materia portuaria y de transporte multimodal. Tiene visión a futuro, concebido para que México pueda beneficiarse con el desarrollo del comercio marítimo entre Asia y América del Norte, a través del Océano Pacífico, una de las rutas con mayor crecimiento comercial en el mundo.

La construcción y operación del proyecto generará 83 mil empleos -24 mil durante la construcción y 59 mil en su operación-, y tendrá una derrama económica estimada en alrededor de 500 millones de dólares anuales.