

## Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

**Generarán licitaciones en Puertos de México 29 mil 600 empleos: Luis Téllez.**

13/01/2009 |

México, D. F., México.

El secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez, afirmó que con las licitaciones que se emprenderán este año en puertos como Manzanillo, Veracruz y Lázaro Cárdenas, se obtendrán inversiones por más de 21 mil millones de pesos, con los se crearán alrededor de 29 mil 600 empleos directos e indirectos.

Adicionalmente, explicó que la inversión pública y privada de este año será de nueve mil 700 millones de pesos; de los cuales, cinco mil 700 millones, serán recursos federales.



En conferencia de prensa, que se realizó en la Sala de Usos Múltiples de esta dependencia, Luis Téllez aseguró que para México el transporte marítimo es un factor primordial de intercambio comercial con el resto del mundo, por lo que la inversión que realiza el Gobierno Federal en el sector es fundamental para convertir al país en la nación más importante a nivel portuario de América Latina.

El titular de la SCT, acompañado por el coordinador general de Puertos y Marina Mercante, Alejandro Chacón Domínguez, destacó que la inversión en infraestructura marítima portuaria ha crecido en forma muy importante, "de seis mil 500 millones de pesos en 2007 a nueve mil 700 millones en este año", que son recursos públicos y privados, a lo que se agregarán los recursos provenientes de las licitaciones que se impulsarán este año.

En su oportunidad, el titular de Puertos y Marina Mercante, Alejandro Chacón Domínguez, explicó que tan sólo en el puerto de Veracruz, Veracruz, entre 2007 y 2008, el Gobierno Federal se realizó inversiones por mil 77 millones de pesos para contar con un centro de distribución logística, que ya tiene 50 por ciento de avance. Esta obra optimizará el manejo de la carga que llega a esta terminal.

Recordó que en dicho puerto, el Presidente Felipe Calderón inauguró el Muelle 5, en agosto del año pasado, el cual representó una inversión de 58 millones de pesos. A estas obras se agrega un boulevard urbano y puentes vehiculares -cuyo costo fue de 592 millones de pesos--, que permitieron agilizar el tránsito de tráileres en la zona norte del puerto.

En Altamira, Tamaulipas, donde la inversión pública en el bienio 2007-2008 fue superior a los mil millones de pesos, se realizaron diversos proyectos; entre los que destaca la creación de plantas industriales e infraestructura portuaria que comprende la construcción de un muelle para la fabricación de plataformas marinas y un libramiento carretero.

Al mismo tiempo, comentó, se trabaja en el puerto de Coatzacoalcos, Veracruz, donde se invirtieron 365 millones de pesos, para ampliar la capacidad de carga del servicio de ferrobuzque entre los puertos de Coatzacoalcos, Veracruz y Mobile, Alabama, en Estados Unidos.

En Guaymas, Sonora, el Gobierno Federal invirtió 178 millones de pesos, para la ampliación del muelle y la construcción de una nueva terminal de cruceros. El 16 de octubre y 15 noviembre pasados el puerto recibió ya los primeros cruceros con dos mil 477 turistas a bordo.

## **PRINCIPALES LICITACIONES Y CONCURSOS 2009**

Por otra parte, el Secretario de Comunicaciones y Transportes destacó que durante el presente año se publicarán convocatorias para la construcción de nuevas terminales e instalaciones portuarias.

En Dos Bocas, Tabasco, se contemplan instalaciones para dar servicio a plataformas petroleras; asimismo, entrará en concurso la Terminal de Autos II en el Puerto de Lázaro Cárdenas, Michoacán, donde se invertirán 350 millones de pesos.

En Guaymas, Sonora, se invertirán 100 millones de pesos para la instalación de infraestructura para el manejo de minerales, además de instalaciones para el manejo de fertilizantes, que tendrá una inversión de 80 millones de pesos. Ambas obras se iniciarán en mayo próximo. En ese mismo puerto, se construirá la terminal especializada para contenedores, obra que arrancará en julio de 2009 y contará con una inversión de 500 millones de pesos.

De igual manera, se prevé la construcción de una Terminal de Usos Múltiples en el puerto de Mazatlán, Sinaloa, cuya obra se iniciará en julio de este año. Mientras, en la terminal de Lázaro Cárdenas se proyecta una terminal de autos, con una inversión de 350 millones de pesos, cuya edificación iniciará en mayo de 2009.

En todas estas obras, que beneficiará al centro y norte del país se invertirá en total mil 350 millones de pesos y se generarán mil 900 empleos.

Al mismo tiempo, en el puerto de Manzanillo se espera contar con la segunda etapa de la Terminal Especializada de Contenedores con una inversión de cinco mil 115 millones de pesos para iniciar su construcción en enero de 2010.

En Lázaro Cárdenas, Michoacán, se contempla iniciar en febrero del próximo año, la construcción de una segunda fase de la Terminal Especializada de Contenedores, con una inversión de cuatro mil 400 millones de pesos.

En Ensenada, Baja California, se ha proyectado construir una marina para el desarrollo náutico y comercial.

Abundó con la licitación de la nueva Terminal Especializada de Contenedores en Manzanillo, cuya inversión pública y privada llegará a más de 10 mil 600 millones de pesos, y se espera movilizar alrededor de dos millones de contenedores.

Con el fin de dar valor agregado al proyecto, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes realizará obras complementarias de impacto social y ambiental, que iniciarán en mayo de este año.

Entre ellas se contemplan la construcción de una nueva planta de tratamiento de aguas residuales en la zona centro del puerto; la construcción de un centro de emergencias con equipamiento; un relleno sanitario que cumpla con las normas oficiales respectivas en el lugar, que de acuerdo con los estudios de impacto ambiental, resulte procedente. Se dará continuación de la avenida Lázaro Cárdenas y se construirá un nuevo muelle de pescadores, al tiempo que se rehabilitará la vía alterna a Jalipa.