

Coordinación General de Puertos y Marina Mercante

Fortalecen Inversiones al Puerto de Altamira, ventana comercial del país.

16/01/2009

El Gobierno Federal invirtió más de mil millones de pesos, en los últimos dos años, para la construcción de plantas industriales e infraestructura portuaria de esa terminal.

México, D. F., México.

Considerado como la ventana comercial de México para Europa y Estados Unidos, el puerto de Altamira, Tamaulipas, sigue creciendo gracias a la inversión que la Secretaría de Comunicaciones y Transportes, a través de la Administración Portuaria Integral (API), realizó en los últimos dos años, por más de mil millones de pesos.

Con estas obras, el puerto de Altamira se posiciona como una excelente opción, ofreciendo las mejores ventajas para los inversionistas nacionales y extranjeros, convirtiéndose así en un eslabón clave dentro de la economía de Tamaulipas y por supuesto del país", señaló el secretario de Comunicaciones y Transportes, Luis Téllez.



Como parte del desarrollo de infraestructura del puerto, se construyó un muelle para la fabricación de plataformas marinas y un libramiento carretero, además de una planta de negro de humo --materia prima utilizada para la fabricación de neumáticos-- y dos nuevas plantas industriales.

En particular, la planta de negro de humo, produce 35 mil toneladas al año y tuvo una inversión privada de mil 63 millones de pesos. Y es que, el puerto presenta ventajas importantes para la inversión privada, debido a su extensión, que lo hace una de las terminales portuarias más grandes de América Latina y, por su ubicación e infraestructura, es el de mayores perspectivas de desarrollo.

Mientras, para la fabricación de lámina de acero galvanizado para la industria automotriz y de película plástica para empaques, fueron construidas dos nuevas plantas industriales. La primera, con un monto de inversión de dos mil 750 millones de pesos y la segunda de dos mil 200 millones de pesos.

En cuanto a infraestructura portuaria, se inició la construcción de un muelle para la fabricación de plataformas marinas, con una inversión de 660 millones de pesos.

De igual forma, la API destinó recursos para la construcción del libramiento carretero de Altamira, que es el acceso al puerto que tiene una longitud de 9.4 kilómetros y que conforma la ruta Altamira-San Luis Potosí.

Su construcción permitió atender una añeja demanda de la población de Altamira, porque la nueva vía implica evitar el paso por la ciudad y permite un mejor tránsito de mercancías al conectar directamente a las carreteras.